

5.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. September 1904.

Med Skrivelse af 8. April d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt og af dette Ting til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Repræsentanter for Syd- og vestjydske Handelsforening om Indlæggelse af et Tog Kl. 10—11 Aften fra Kolding til Varde og Fortsættelse af Tog 275 (nyt Nr. 1035) fra Varde til Ringkøbing.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at Ministeriet af økonomiske Grunde ikke har kunnet imødekomme Andragendet, idet de ønskede nye Tog kun vilde kunne ventes benyttede af et ringe Antal rejsende, og der derfor ikke kunde paaregnes nogen Indtægt, som stod i et blot nogenlunde rimeligt Forhold til de betydelige Udgifter, Togenes Etablering vilde medføre.

C. HAGE.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Formand.

6.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. September 1904.

Med Skrivelse af 5. Februar d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt og af dette Ting til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Trafikudvalget for Foreningen af jydske Handelsforeninger om hurtigere Kørsel paa Jyllands Grund af Nat- og Morgentog m. m., og De har dernæst udbedt Dem Underretning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet i denne Sag.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at der fra den 1. Maj d. A. er foretaget den Ændring i Statsbanernes Køreplan, at det fra Fredericia Kl. 2,⁴⁰ Nat Nord paa afgaaende Iltog fremføres som Iltog til Aalborg og derfra som hurtigt Persontog til Frederikshavn med Ankomst sidstnævnte Sted Kl. 9,⁴² Fm. i Stedet for som hidtil Kl. 11,⁰⁸. Samtidig blev der indlagt et nyt hurtigt Persontog mellem Aarhus og Aalborg umiddelbart efter nysnævnte Iltog, og Forbindelsestoget ad Strækningen Langaa—Struer blev saaledes fremskyndet, at det kunde ankomme til Struer Kl. 9,²¹ Fm. i Stedet for Kl. 10,⁰³. Planerne for de fra de hernævnte Hovedrouter udgaaende Sidelinier bleve derhos ændrede overensstemmende med de ny Forbindelser paa Hovedrouterne.

For saa vidt der i Andragendet endvidere er udtalt Ønske om Indsættelse af gennemgaaende Vogne, eventuelt Sovevogne i Nattogene mellem Frederikshavn og Hamborg, skal man endnu bemærke, at der mellem Generaldirektionen for Statsbanerne og den kongelige preussiske Jernbanedirektion i Altona er truffet Af-tale om Indsættelse af en gennemgaaende Personvogn af I, II. og III. Klasse i de nævnte Tog, og at denne Vogn paa dansk Side vil blive ført fra og til Frederikshavn, paa tysk Side til og fra Hamborg Kl.

C. HAGE.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Formand.