

LXI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 24. Marts 1905.)

Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner omhandler 29 Baneanlæg, og i dens § 3 bestemmes, at Statskassen, for saa vidt ikke anderledes ved Loven er bestemt, til hvert Baneanlæg yder et Bidrag, „udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriation og Driftsmateriel“. Fra denne Regel er der saa i Lovens § 9 kun gjort een Undtagelse, gaaende ud paa, at ved Beregningen af Statskassens Bidrag til en Jernbane fra Lyngby til Vedbæk medregnes ikke Udgifter til Ekspropriation og Driftsmateriel. Grunden til, at man stillede denne Bane ugunstigere med Hensyn til Statsbidrag end de øvrige 28 Baner, var den, at man saavel i Folketinget som i Landstinget mente, at det var en særlig lukrativ Bane; i Folketinget bestemte man derfor, at Ekspropriationsudgiften ikke skulde medregnes ved Beregningen af Statens Bidrag, og i Landstinget gik man

endnu et Skridt videre og undtog ogsaa Driftsmateriel fra denne Beregning, og Udvalgets Ordfører i Landstinget pegede ved Behandlingen der meget stærkt paa Grunden til, at man gav denne Bane en saadan Undtagelsesstilling, idet han udtalte: „Vi mene, at denne Bane er stillet under saa favorable Vilkaar med Hensyn til at betale sig og derved vistnok ogsaa forholdsvis let vil kunne skaffe Penge til Veje, at vi mene at kunne gøre en Undtagelse, saaledes at den ikke faar noget Bidrag til Ekspropriation og heller ikke til Driftsmateriel.“

Som det fremgaar af Skrivelsen af 11. Januar d. A. fra Ministeriet for offentlige Arbejder (se Bilag 1 til denne Betænkning), der er Svar paa forskellige Spørgsmaal fra Udvalget, har Formeningen om Lyngby—Vedbækbanens Rentabilitet vist sig at være ganske fejlagtig, idet Banen i de 4 første Driftsaar har givet et Underskud paa 5,843 Kr. 43 Ø., og den