

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

A. Udgifterne til Ekspropriation ville aldrig med Nøjagtighed kunne beregnes forud, og disse Udgifter ere desuden blevne betydelig forøgede ved de i Koncessionsprojektet stedfundne Forandringer, saasom den senere vedtagne Passage gennem Brede Fabrikker, Løftningen af Gasværksvej i Lyngby m. m.

B. 1. Af den herunder opførte Overskridelse hidrører et Beløb af 88,900 Kr. fra de nedenangførte Forandringer i Koncessionsprojektet:

	Merudgift.
a. Udløbet fra Lyngby Station forandres til en Kurve med 800 Fods Radius i Stedet for en med 600 Fod . . . . .	c. 15,500 Kr.
b. Niveauoverkørslen ved Smedebakken i Lyngby erstattedes med en Viadukt, og der anlagdes en Holdeplads sammesteds . . .	c. 23,500 —
c. Linien er ved Brede ført gennem Fabrikken, i Stedet for oppe paa Bakken Syd for samme, for at muliggøre en bekvem Sidesporforbindelse med Brede, der var stillet som Betingelse for Fabrikejernes Deltagelse i Anlægsomkostningerne . . . . .	c. 15,000 —
d. Linien blev mellem Nærum og Frydenlund forlagt ca. 300 Fod mod Vest for at imødekomme Søllerød Kommunes Ønske om at faa Holdepladsen saa nær Trørø By som muligt . . . . .	c. 10,000 —
e. Holdepladserne Brede, Ravneholm og Frydenlund forsynedes med Omløbs- og Sidespor . . . . .	c. 12,400 —
f. Holdepladserne Smedebakken, Fuglevad og Frydenlund forsynedes med Halvtagskure, Pissoirer o. l. . . . .	c. 4,000 —
g. Løftning af Gasværksvej i Lyngby . . . . .	c. 8,500 —
	88,900 Kr.

Endvidere er i Regnskabet Anlægskontoen belastet med Hovedentreprenørernes Administrationsudgifter, medens disse i Koncessionsoverslaget ere optagne under Post D. Som Følge heraf opstaaer der paa Anlægskontoen en Overskridelse af . .

c. 13,000 —
c. 101,900 Kr.

Den øvrige Del af Overskridelsen ca. 16,000 Kr., der navnlig hidrører fra højere Konjunkturer under Anlægets Udførelse, kan ikke nærmere specificeres.

B. 2. og 3. Disse Overskridelser ere fremkomne som Følge af stigende Konjunkturer i Forbindelse med foretagne mindre Ændringer.

Ct. Overskridelsen skyldes dels højere Konjunkturer, dels at man bestemte sig for a anskaffe sværere 3 koblede Maskiner, medens der i Koncessionsoverslaget var forudsat Maskiner af Hadsherredstypen.

D. 1. Den opførte Beparelse er i Virkeligheden illusorisk og skyldes kun den ovenfor omtalte Konvertering af Hovedentreprenørernes Administrationsbeløb.

D. 2. At Sygekassen vilde give Underskud var ikke at vente, da den ved den kort før byggede Kystbane havde givet et lille Overskud.

E. Overskridelsen hidrører fra, at det har været forbundet med store Bekostninger for Bevillingshaverne at fremskaffe den private Anlægskapital. Denne Udgiftspost er for øvrigt endnu ikke approberet af Ministeriet.

Af foranstaaende vil fremgaa, at de stedfundne Overskridelser i alt væsentligt skyldes dels Forhold, der ikke i Førvejen med Nøjagtighed kan beregnes (Konjunkturstigninger, Jordværdi etc.), dels Arbejder, der ikke oprindeligt vare paatænkte af Koncessionshaverne eller i og for sig nødvendige for Banens Anlæg, men som fremkom paa Grund af Fordringer fra Sogneraadene af Hensyn til den almindelige Færdsel paa Vejen, eller fra dem, der skulde benytte Banen, for at opnaa en bekvemmere Benyttelse af samme, Fordringer, som Besigtigelseskommissionen ikke har ment at kunne afvise, men som ikke kunde forudses hverken af Koncessionshaverne eller af Statsbaneanlæggenes Ingeniører paa det Tidspunkt, det til Grund for Anlægget liggende Projekt blev udarbejdet. Naar saadanne senere Udvidelser af Projektet ere bestemte, ere Koncessionshaverne