

2) II. B. 1. i. *Bygningsudgifter.* Skrivelse fra Landbrugsministeren:

**Landbrugsministeriet.** København, den 24. Februar 1905.

I et hertil indkommet, af vedkommende Overførsterinspektion og Bygningsinspektør anbefalet Andragende har Skovfogden ved Adserbo Plantage under Tidsvilde-Frederiksværk Distrikt andraget om, at der til hans Tjenestebolig maa blive anskaffet en ny Kakkellovn og et nyt Komfur, idet den nuværende Ovn og Komfuret ikke længere ville kunne bruges, medmindre der foretages Istandsættelser, der ville blive for bekostelige i Forhold til Genstandenens Værdi, hvorhos han tillige har andraget om Anskaffelse af en Vaskekedel, idet en saadan ikke for Tiden forefindes ved Tjenestestedet.

Udgifterne ved de heromhandlede Nyanskaffelser ville i alt andrage 180 Kr. 80 Ø., der foreslaas bevilgede til Udredelse af Statskassen.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 II. B. 1. i. (Bygningsudgifter):  
Summen forhøjes med ..... 180 Kr. 80 Ø.

OLE HANSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Richter.

Forslaget tiltrædes.

### Til § 3.

#### (Renter af Statsaktiverne.)

3) 2. *Overskud af Usserød Fabrik.* Paa Forespørgsel har Udvalget modtaget følgende Oplysning om Transportudgifterne ved Usserød Fabrik:

„Kystbanen har alt i flere Aar været benyttet ikke blot til Kultransport, men ogsaa til delvis Udkørsel af Uld.

Fabrikkens øvrige Transport, nemlig Indkørsel af det færdige Klæde og at tomt Returgods samt Udkørsel af Farvestoffer og Materialier m. m. samt af den Uld, der ikke udtransporteres pr. Bane, foregaar pr. Akse. Hertil anvendes der aarlig ca. 90 Vogne à 15 Kr., altsaa et Beløb af ca. 1,350 Kr.

Saafernt ovennævnte Transport var sket med Kystbanen, vilde, da Fragten for en Jernbanevogn er ca. 10 Kr. 20 Øre, og da en saadan som Maksimum rummer ca. 3 almindelige Vogne, Udgifterne blive:

30 Jernbanevogne à 10 Kr. 20 Øre .....	306 Kr.
90 Vogne fra Fabrikken til Rungsted Station à 4 Kr. ....	360 —
90 — - Østerbros Station til Klædeoplaget à 2 Kr. ....	180 —

i alt... 846 Kr.

Da samme Beregning gælder for Udtransporten af den Sending af Farvestoffer og Materialier m. m. samt Uld, som nu udkøres uden Udgift for Fabrikker med Returvognene, bliver ovenstaaende Beløb — 846 Kr. — at fordoble, altsaa hele Udgiften ved Benyttelsen af Kystbanen til 1,692 Kr., eller ca. 340 Kr. dyrere end pr. Akse hele Vejen.