

Hertil kommer, at Klædet er langt bedre beskyttet mod Overlast, navnlig mod at tilsmudskes, ved at indsendes direkte, saaledes at der ikke finder Omladninger Sted under Vejs.

I Betragtning af, at den private Industri ikke plejer at mangle Blik for sit eget Tarv, er det ogsaa ret betegnende, at saavel „Hørsholm Klædefabrik“ som Fabrikken „Brede“, der ligge langt nærmere ved Jernbanestation, end Tilfældet er med den militære Klædefabrik, begge lade de tilsvarende Ind- og Udkørsler foregaa pr. Vogn.

For øvrigt har Ministeriet gentagne Gange — i August 1903 og i September 1904 — sluttet sig til Andragender fra Beboere af Fabrikkens Omegn til Ministeriet for offentlige Arbejder om Anlæg af en Holdeplads mellem Rungsted og Nivaa Stationer, uden at det dog hidtil har ført til noget Resultat.

Under Forudsætning af en saadan Holdeplads, navnlig i Forbindelse med et Stikspor fra samme til Fabrikken, vilde en Del kunne spares paa Udsendingen af Raastofferne Kul og Uld. Det skal saaledes anføres, at der i Regnskabsaaet 1903—04 er betalt 2,400 Kr. for Kørsel fra Rungsted Station til Fabrikken af Kul til samme, medens Jernbanefragten kun androg 1,200 Kr.“.

4) 5. a. *Renter af udestaaende Fordringer i Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeret. København, den 6. Februar 1905.

I Henhold til de ved Finansloven for Finansaaret 1901—02 § 27 III. b. 13. og Finansloven for Finansaaret 1902—03 § 27 III. b. 7. givne Bevillinger er der af Statskassen tilstaaet Æbeltoft Havn under Kommunens Garanti Laan paa i alt 200,000 Kr., hvilke Laan ifølge de udstedte Obligationer af 12. Oktober 1901 og 12. Juli 1902 forrentes med $3\frac{3}{4}$ pCt. aarlig, medens Gælden er afdragsfri i 5 Aar fra Stiftelsen. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1902—03 Til § 3 Nr. 4 Anmærkning blev Renten for 1 Aar fra 11. Juni Termin 1902 nedsat til det halve, og ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1903—04 Til § 3 Til 5 a. Anmærkning nedsattes Renten for 1 Aar fra 11. Juni Termin 1903 til $\frac{2}{3}$ eller til $2\frac{1}{2}$ pCt. p. a., hvorefter den oprindelige i Obligationerne bestemte Rente første Gang skulde være erlagt i 11. December Termin 1904.

Æbeltoft Byraad har imidlertid til Finansministeriet indgivet Andragende om en lignende Nedsættelse i Renten for de følgende 3 Aar. Byraadet har til Støtte herfor anført, at trods al anvendt Økonomi er Havnekassen ude af Stand til at udrede det fulde Rentebeløb, og at det, naar Havnekassens Midler ere ganske udtømte, vil være saa meget vanskeligere at møde den daglige Administrations Krav, som der forestaar temmelig betydelige Udgifter til Reparationsarbejder; derimod forventes det, at Havnen, naar den for nogle Aar kunde opnaa Rentenedsættelse, derefter tilnærmelsesvis vil være i Stand til af egne Midler at udrede den fulde Rente af Statslaanet, idet Trafikken, der er en Del i Opkomst, antagelig vil stige, om end langsomt, i de kommende Aar, dels paa Grund af den alt skete Fremgang i de paa Pladsen eksisterende Forretninger, dels fordi der i det kommende Aar vil blive paabegyndt flere større Foretagender, og endelig som en Følge af, at Havnen mere og mere bliver besøgt af Fiskefartøjer. Byraadet bemærker endvidere, at saafremt en Nedsættelse af Renten ikke opnaas, vil en Forhøjelse af den i Forvejen høje Skatteprocent i Byen være nødvendig.

Ihvorel man nu ikke kan finde Grund til at søge Rentenedsættelsen bevilget i saa stort Omfang eller for saa lang Tid, som i Andragendet begært, maa det dog efter det foreliggende erkendes, at Havnen for Tiden ikke lettelig vil kunne betale det fulde vedtagne Rentebeløb af Laanet, hvorfors Finansministeriet maa være af den Anskuelse, at det kan forsvares, at Staten for et Tidsrum af 1 Aar fra den 11. Juni 1904 at regne nedsætter den aarlige Rente af