

værende privat Arbejdsmand ved Orlogsværftet H. P. Hansen fra den 1. Oktober 1904 at regne tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1904—05 stilles følgende Ændringsforslag om ovennævnte Understøttelse for Tiden fra den 1. Oktober 1904 til den 31. Marts 1905, nemlig:

Til § 23 (Marineministeriet) I. Søværnet, Post 1:

Til A. f. Understøttelseskassen, ekstraordinært:

(Invalideunderstøttelse til forhenværende privat Arbejdsmand ved Orlogsværftet H. P. Hansen)

Summen 1,825 Kr. 99 Ø. forhøjes med 112 Kr. 50 Ø.

J. C. CHRISTENSEN.

T. B. Cold.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

76) *Samme Konto.* Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. København, den 14. Februar 1905.

I Henhold til Ministeriets Skrivelse af Dags Dato Nr. 244 til det ærede Finansudvalg angaaende en aarlig Understøttelse af 300 Kr. til forhenværende Oversyerske ved Orlogsværftets Systue, Enke E. S. Henriksen, født Bartz, fra den 1. Januar 1905 at regne tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1904—05 stilles følgende Ændringsforslag om ovennævnte Understøttelse for Tiden fra den 1. Januar til den 31. Marts 1905, nemlig;

Til § 23 (Marineministeriet) I. Søværnet, Post 1.

Til A. f. Understøttelseskassen, ekstraordinært:

(Understøttelse til forhenværende Oversyerske ved Orlogsværftets Systue, Enke E. S. Henriksen, født Bartz).

Summen 1,825 Kr. 99 Ø. forhøjes med 75 Kr.

J. C. CHRISTENSEN.

T. B. Cold.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

77) *F. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventar og Fartøjer.* Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. København, den 4. Februar 1905.

Under en af Øvelseseskadren i Store Bælt den 17. August 1904 afholdt Natmanøvre kolliderede Torpedobaadene Støren og Havhesten, hvilket havde til Følge, at sidstnævnte Baad sank.

Til Belysning af de nærmere Omstændigheder ved dette Forlis skal man anføre følgende:

Torpedobaadsdelingens 4 Baade havde den nævnte Nat den Opgave at forhindre et Udbrud af Eskadrens Panserskibe fra Musholmsbugten. Baadene skulde ved Udlægning af Miner søge at spærre den sydlige Udgang af denne Bugt, hvorefter der skulde etableres Patrouille udenfor Minelinierne for senere at udføre et Angreb paa de Skibe, som det lykkedes at slippe ud.