

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling f. 1904—05.

Da Assistent Borgen imidlertid samtidig har været Ekstramedhjælper under Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet og som saadan af Indenrigsministeriets Medhjælpssum har oppebaaret 900 Kr. aarlig og altsaa i alt har haft over 2,500 Kr. aarlig af Statskassen, har der ikke tilkommet ham noget Dyrtidstillæg.

Han vil derfor være pligtig at tilbagebetale det indtil Udgangen af September Maaned 1904, fra hvilken Tid Anvisningen af Dyrtidstillæget er standset, af ham oppebaarne Dyrtidstillægsbeløb af 273 Kr. 92 Øre.

Da det imidlertid efter hans økonomiske Forhold vil være ham vanskeligt at tilbagebetale hele dette i god Tro oppebaarne Beløb, har Finansministeriet i Overensstemmelse med Justitsministeriets anbefaling ment, at der kunde være Grund til at frafalde Tilbagebetaling af Halvdelen af Beløbet.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26. VII. Finansministeriet vedkommende.

Til 3. Dyrtidstillæg for Embeds- og Bestillingsmænd, som lønnes umiddelbart af Statskassen.

Som Anmærkning tilføjes:

Der eftergives Assistent under den kongelige Landsover- samt Hof- og Stadsret E. A. Borgen et Beløb af 136 Kr. 96 Øre, som udgør Halvdelen af, hvad han har oppebaaret i Dyrtidstillæg fra den 1. Marts 1903 til den 30. September 1904.

C. HAGE.

H. Steenberg.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Til § 27.

(Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

112) A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 1. Marts 1905.

I Vejle Købstad have Bebyggelsesforholdene udviklet sig paa en saadan Maade, at Statsbanestationen efterhaanden indesluttet af Bygninger, saaledes at en Udvidelse af Stationsanlægene ikke vil kunne gennemføres uden uforholdsmæssigt høje Omkostninger.

Udvalgenes Betænkninger m. m.