

mæssige Udgifter til Grunderhvervelse. Da det kan forudses, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt at skride til en Udvidelse, navnlig af de til Betjening af Godsfærdselen værende Anlæg paa Stationen, maa man anse det for ønskeligt, at der allerede nu tilvejebringes Hjemmel til for Statsbanerne at erhverve et ca. 9 $\frac{1}{2}$ Td. Land stort Areal, der er beliggende ved Stationens Sydende, og som vil kunne afgive den tilstrækkelige Plads til de eventuelle ny Godsanlæg.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Efter Nr. 1: Til A. a. „Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg“ tilføjes som Tekstanmærkning:

„Ministereren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve et Syd for Vejle Statsbanestation beliggende, ca. 9 $\frac{1}{2}$ Td. Land stort Areal.“

SVEND HØGSBRO.

G. Giødelsen.
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

113) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Marts 1905.

I Randers har der i længere Tid hersket Utilfredshed med Banegaardsforholdene i Byen, hvilket bl. a. har givet sig Udslag i forskellige til Regering og Rigsdag rettede Henvendelser, senest i et under 12. November 1903 indgivet Andragende om, at der maatte blive gjort Skridt til en Flytning af Gods- og Personbanegaarden. Ministeriet anser det vel ikke for paatrængende nødvendigt i Øjeblikket at skride til en gennemgribende Udvidelse af Randers Statsbanestation, men da det kan forudses, at den voksende Trafik i en ikke fjern Fremtid vil nødvendiggøre en saadan Foranstaltning, og da de Arealer, der eventuelt ville udkræves i saa Henseende, efterhaanden inddrages under Bebyggelse eller udlægges til Veje, maa det anses for ønskeligt, at der allerede nu tilvejebringes Hjemmel for Statsbanerne til at erhverve de paagældende Arealer. Efter vedlagte, af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdede foreløbige Plan vil den eventuelle Stationsudvidelse i det væsentlige gaa ud paa en Ændring og Udvidelse af Peron-, Spor- og Læssevejanlægene samt af Varehuset; endvidere ønskes der reserveret Plads til et fremtidigt nyt Remiseanlæg. Den samlede Arealerhvervelse antages herefter at ville andrage ca. 25 Tdr. Land.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: