ca. 5,000 Kr. i Behold, men at det efter de i Slutningen af afvigte Maaned foretagne Pejlinger har vist sig, at der nu i selve Fyrlinien indenfor Barren findes en Pulle, hvorpaa der kun er $20^1/_2$ Fods Vanddybde, samt at der langs hele Nordsiden af det uddybede Løb findes en mindre Vanddybde end 22 Fod, saa at en omfattende Oprensning i høj Grad tiltrænges.

For at vedligeholde den tidligere tilvejebragte Dybde af 22 Fod i en Bredde af 300 Fod paa hver Side af Fyrlinien vil det derfor være nødvendigt at paabegynde Uddybningsarbejdet paa og indenfor Graadybsbarren snarest muligt og fortsætte med Arbejdet, for saa vidt Vejrforholdene ikke lægge Hindringer i Vejen, men hertil vil der i indeværende Finansaar udkræves et Beløb af 20,000 Kr.

Som ovenfor anført haves der imidlertid af Bevillingen for indeværende Finansaar kun et Beløb af ca. 5,000 Kr. i Behold, og da Ministeriet ganske kan tiltræde Vandbygningsdirektørens Indstilling, maa man anse det for ønskeligt, at det manglende Beløb af 15,000 Kr. stilles til Raadighed ved Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Som nyt Nummer indføres:

Til C. c. Til fortsat Uddybning paa Barren udfor Graadyb . 15,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

116) *Som H. 6. Bidrag til Jernbanen fra Æbeltoft til Trustrup.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1905.

Som Bidrag til Anlæget af Jernbanen fra Æbeltoft til Trustrup er der hidtil bevilget Halvdelen af den anslaaede Overslagssum 990,000 Kr. eller 495,000 Kr., hvoraf 3,000 Kr. ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 under Konto Til § 27 A. Til II. Nr. 30 søges genbevilget.

Ifølge det af Bevillingshaverne paa bemeldte Bane aflagte og af Ministeriet godkendte Regnskab vedrørende Anlæget af Banen vil Statskassen i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 yderligere have at udrede 13,306 Kr. 32 Ø.

Under Henvisning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 30. Som H. 6. Bidrag til Jernbanen fra Æbeltoft til Trustrup.

Summen forhøjes med 13,306 Kr. 32 Ø.

SVEND HØGSBRO.

P. Nørgaard, Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.