

Land store Statsskov, hvorigennem Bivejen gaar, maa paabyrde Kommunen en stor aarlig Udgift til Vedligeholdelse af Vejene der, medens Indtægten af Skoven indtil sidste Aar har indskrænket sig til en ubetydelig Hartkornsskat og nu er en Indtægtskat paa omtrent 780 Kr. Men foruden den direkte Udgift, Kommunen har til Vedligeholdelse af Vejene i Skoven, har den en stor indirekte Udgift, foranlediget ved den Mængde ubemidlede Skovarbejdere og Træskomænd med Familie, som have nedsat sig i Kommunen i Anledning af Skoven. Omvendt har Staten særlig Fordel af Træskomændene, idet det væsentlig er deres Køb, som gør Priserne paa stort Træ — Træskotræ — omtrent dobbelt saa høje som paa Træ til Brænde. Den Grundforbedring af Vejstykket, som nu skal ske, er nødvendiggjort ved tidligere Aars Slid, og den nuværende Skatteindtægt, Kommunen har af Skoven, og som til Dels altsaa hidrører fra Træskomændenes Køb, kan derfor formentlig ikke komme i Betragtning som Indvending imod Andragendet om Statens Bidrag til denne Vejforbedring, lige saa lidt som den Omstændighed, at der ved Opfyldelse af Andragendet vil blive skabt et Præcedens.

2 Bilag medfølge.

Da det ikke ses, at Andragendet har været hos Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

79. Fra *Silkeborg Byraad m. fl.* om en mere tidssvarende Togforbindelse for Silkeborg. (Indbragt den 17. Januar 1905 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds, *Byriel Jensen*).

I Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, anføres, at blandt alle Danmarks Byer af Silkeborgs Størrelse har denne utvivlsomt de daarligste Togforbindelser, idet man fra Silkeborg ikke kan rejse nordligere end til Aarhus og Retur, naar Rejsen skal kunne endes paa een Dag. Har man Forretninger mod Syd, f. Eks. i Horsens eller Vejle, er Togforbindelsen næsten lige saa uheldig. Formiddagstogene østpaa gaa nemlig temmelig sent fra Silkeborg, og det eneste — og seneste — Aftentog fra Skanderborg kommer allerede til Silkeborg Kl. 7,33. Andragendet gaar derfor ud paa:

- 1) Etablering af et Aftentog fra Skanderborg til Silkeborg i Forbindelse med østjydsk Tog 968 eller 970, der kan være i Silkeborg henholdsvis Kl. 12,20 og Kl. 12,50.
- 2) Et Morgentog fra Silkeborg østpaa Kl. 7, som i Skanderborg opnaar Forbindelse med Tog 927.

Ved Etablering af disse Tog vil man kunne rejse fra Silkeborg helt til Frederikshavn og Retur samt til de sydlige jydsk Byer, og herved ville Statsbanerne kunne paaregne en meget betydelig forøget Indtægt, idet Rejsernes Tal sikkert vil fordobles, naar det er muligt for de rejsende at komme hjem om Aftenen og saaledes undgaa at overnatte i Nabobyerne, hvortil der for øvrigt — i Modsætning til Silkeborg — altid er god Forbindelse med Aftentogene. Ligeledes ville Statsbanerne kunne paaregne en betydelig Indtægt af Beboerne paa Ruten Skanderborg—Silkeborg, som ville gæste Aarhus Teater i Vintersæsonen.

Da det ikke ses, at der foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

80. Fra *forhenværende Fyrbøder ved Statsbanerne H. P. Jacobsen* om Pension (Indbragt den 18. Januar 1905 af Folketingsmanden for Aarhus Amts 2den Valgkreds, *Sabroe*).

I August 1900 paadrog Andrageren sig en tilsyneladende let Beskadigelse af det ene Ben ved at stige op paa det Lokomotiv, hvorpaa han gjorde Tjeneste. Han ænsede ikke Beskadigelsen, men imidlertid forværredes Benets Tilstand, og i Oktober