

som ere afgaaede fra Hæren, oppebære Pension sammen med deres Lønning som Arrestforvarer, henstiller han sin Sag til Folketinget.

I Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

92. Fra *Beboere af Engesvang m. fl. Sogne* om Oprettelse af Ekspedition af Stykgods ved Engesvang Sidespor eller, om muligt, Henlæggelse af Moselund Station til Engesvang. (Indbragt den 24. Januar 1904 af Folketingsmanden for Viborg Amts 3die Valgkreds, *Jensen-Knudstrup*).

Andragendet er en noget forandret Gentagelse af et i flere tidligere Samlinger indbragt Andragende (se Tillæg B. for 1901—02, Sp. 679—80, Folketingstidende for 1900—01, Sp. 3132—34, 3140—42, 3145—47, 3152), hvorom et Mindretal af Udvalget i Samlingen 1900—01 gjorde Indstilling.

*Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.*

93. Fra *Beboere af Søndervig* om, at det i Nørre-Lyngvig bevilgede Fyr maa blive lagt længere mod Nord. (Indbragt den 24. Januar 1905 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds, *Ovesen*).

Flere Aars Erfaring vil have vist, at de Strandinger, der paa denne Del af Jyllands Vestkyst ere skete paa Grund af Strømsætning og fejl Kurs, ere foregaaede omkring Torsminde, men kun meget faa længere mod Syd. Som bekendt udgaar det farlige Hornsrev fra Blaavands Huk og strækker sig 25 Kvartmil ud i Havet. Det maa de store Skibe udenom. De, der ikke komme udenom Revet, løbe paa Grund og faa ingen Brug for et Fyr i Lyngvig, og de Skibe, der paa Kursen Kanalen-Hanstholm gaa klar af Revet, men af Strømsætningen blive satte ud af Kursen, gaa oftest i Land paa Strækningen Bovbjerg-Søndervig. De Skibe, som i Storm og usigtbart Vejr gaa paa Grund paa denne Strækning, ville aldrig kunne se et Fyr saa sydligt som i Lyngvig. Derimod vil et Fyr længere mod Nord, der vil komme til at ligge Skibenes Kurs nærmere, kunne faa stor Betydning for den internationale Trafik. I de sidste 30 Aar er der kun forefaldet 2 Strandinger paa Strækningen Søndervig-Nymindegab paa Grund af fejl Kurs. I samme Tidsrum er der strandet over 50 Sejl- og Dampskibe paa Strækningen Borgbjerg-Søndervig. Med disse mange sørgelige Forlis for Øje maa man ønske Fyret anlagt paa saa heldig en Plads som muligt. Meningen med Fyret er jo at forebygge saa mange Forlis, som det er muligt, og ikke at faa Skibene til at forandre deres Kurs saa mange Kompasstreger, som vil være nødvendigt for dem, hvis de skulle tage Kending af et Fyr, der ligger saa langt ude af deres Kurs som et Fyr i Nørre Lyngvig.

Det stedlige Vinterfiskeri foregaar som Regel mod Nord ud for Torsminde, og et Fyr nordligere end Lyngvig vil da have Betydning ogsaa for Kystfiskeriet fra Holmslands Klit.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da det ikke ses, at der foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

94. Fra *fhv. Lokomotivfyrbøder A. Petersen* af Helsingør om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 25. Januar 1905 af Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds, *Christian Rasmussen*).

I Juni 1886 blev Andrageren ansat som Lokomotivfyrbøder ved Statsbanerne; i hvilken Stilling han forblev til December 1901, da han fik sin Afsked uden Pension.