

## Bilag.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 18. Februar 1905.

I Skrivelse af 8. d. M. har det ærede Udvalg begært Oplysning om:

- 1) hvorvidt de kgl. Kommissarier have noget med Statsbanedriften at gøre, eller man tænker sig i Fremtiden at benytte Kommissarier ved Driften,
- 2) hvilken Indflydelse Staten har paa Driften af de eksisterende Privatbaner.

I denne Anledning skal man meddele følgende:

ad 1. Kommissarierne have hidtil intet haft med Statsbanernes Drift at gøre, og det er ikke ved det foreliggende Forslag paatænkt at gøre nogen Forandring i denne Ordning. Sager vedrørende Statsbanedriften komme kun til Kommissarii Erklæring, for saa vidt det til sammes Afgørelse er nødvendigt at erholde Oplysninger vedrørende de ved Banens Anlæg truffne tekniske Bestemmelser eller skete Ekspropriationer.

ad 2. I Henhold til de for de private Baner udfærdigede Eneretsbevillinger skal Ministeriet føre et almindeligt Tilsyn med Banernes Drift med det Formaal at paase, dels at Banen paa enhver Maade vedligeholdes saaledes, at dens Benyttelse ikke frembyder Fare for den offentlige Sikkerhed, dels at den i videst muligt Omfang betjener den paagældende Egn, samt endelig, at de forskellige Baner drives efter nogenlunde ensartede Principper. Dette Tilsyn føres efter Eneretsbevillingen gennem den kgl. Kommissarius, der atter har at forelægge Ministeriet de vigtigste Sager til Afgørelse.

I saa Henseende kan nærmere oplyses, at Ministeriet er berettiget til, saafremt det ikke maatte anse Banen for behørigt vedligeholdt, under Mulkttvang at paalægge Bestyrelsen at udføre de fornødne Arbejder, ligesom det kan paalægges Bestyrelserne at foretage Udvidelse af Banens Driftsmateriel og Inventar, at Ministeriet approberer Banens Køreplaner, Takst-, Befordrings- og Lønningsreglementer, medens Approbationen af de øvrige for Banen gældende Reglementer og Instrukser er overladt til Kommissarius, der tillige skal approbere Ansættelsen af det overordnede Personale, samt at vigtige Dispositioner, saasom Bortforpagtning af Banen, Afhændelse af Banen tilhørende Grundejendom, Udvidelse af Aktiekapitalen eller Optagelse af Laan mod Sikkerhed i Banen ikke kan foretages uden Ministeriets Samtykke. I de Tilfælde, hvor Staten er økonomisk interesseret i Banen, skal Ministeriet endvidere godkende de aarlige Budgetter og Regnskaber efter Indstilling fra den kgl. Kommissarius, der i Henhold til sin Instruks er pligtig at give Møde paa de aarlige Generalforsamlinger samt tillige er berettiget til at overvære alle Bestyrelses-, Direktions- og Repræsentantskabsmøder for derigennem om fornødent at kunne skaffe sig nærmere Indsigt i Banens økonomiske Forhold og Ledelsen i det hele.