

Skrivelser ang. henviste Andragender.

Efter den saaledes givne Anledning skal jeg ikke undlade at meddele, at der er tilstaaet sidstnævnte Andrager Forsørgelse efter Lov 27. Februar 1897 § 9 2det Stykke og Lov 1. Marts 1889 § 5 med 140 Kr. 64 Ø. aarlig fra den 1. Februar d. A. at regne, og at der angaaende førstnævnte Andrager er forhandlet med Krigsministeren, men at Sagen endnu ikke har fundet sin endelige Afgørelse.

C. HAGE.

C. Gemzøe.

Til Folketingets Formand.

**13.****Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 3. Oktober 1904.

Med Skrivelse af 5. Februar d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt Andragende fra 7 kommunale Raad i Kommuner, der grænse til Limfjorden, om Ophævelse af de Afgifter, som svares af Skibe, der passere forbi Hals og gennem Frederik den Syvendes Kanal, hvilket Andragende af Tinget er henvist til Ministeren for offentlige Arbejder, for saa vidt angaar Spørgsmaalet om Ophævelse af den først omhandlede Afgift. De har derhos begært Dem Underretning meddelt om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet i denne Sag.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at Sagen vedblivende er Genstand for Forhandling og Overvejelse.

C. HAGE.

P. Howard Grøn.

Til Folketingets Formand.

**14.****Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 3. Oktober 1904.

Med Skrivelse af 8. April d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt og af dette Ting til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende, hvori Grosserer Alfred Christensen af København anholder om, at Staten vil overtage de Aktier i Lyngby—Vedbæk Banen til Beløb ca. 65,000 Kr., som det paahviler Andrageren at modtage udover det Beløb af 100,000 Kr. Aktier, hvoraf han allerede forud er Indehaver.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at Regeringen i den forestaaende Samling agter at fremsætte for Rigsdagen et Lovforslag om Ændring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner, gaaende ud paa, at Bestemmelsen i nævnte Lovs § 9 Afd. A. Nr. 11, hvorefter der ved Beregningen af Statskassens Bidrag til Lyngby—Vedbæk Banen ikke vil være at medregne Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel, forandres til, at Statskassens Bidrag, for saa vidt angaar Ekspropriation og Driftsmateriel, ikke maa overstige 20 pCt. af de dertil medgaaende Beløb.

C. HAGE.

P. Howard Grøn.

Til Folketingets Formand.