

Bet. o. Forsl. t. Finanslov for 1905—06. § 26. II. B.

Sand ud i Hobodybet, hvorfra det føres ud i Graadyb og aflejres til stor Skade for Dybden i dette Farvand, dels at standse det fra Skallingens Vestkyst kommende Flyvesand, medens derimod Spørgsmaalet om en Sikring af Halvøens Nordøstkyst mod Bortskæring ved Opførelse af Høfder eller ved at kupere Hobodyb med en Dæmning vilde blive gjort til Genstand for nærmere Undersøgelse, (saa snart Vejforholdene tillode det.

Efter at denne Undersøgelse nu er bleven afsluttet, har Vandbygningsdirektøren i den med Bilag vedlagte Skrivelse indstillet, at der dels foretages en Kupering af Hobodybet dels anbringes en Række Pælehøfder langs Østsiden af Skallingende, hvilke Foranstaltninger ville medføre en Udgift af henholdsvis 121,000 Kr. og 16,000 Kr.

Paa Forespørgsel herfra har Vandbygningsdirektøren derhos oplyst, at det er af Betydning for Bevarelsen af Graadybs nuværende Beliggenhed og Retning, at den sydlige Ende af Skallingen forhindres i ved Bortskæring paa dens nordøstlige Side at vandre længere udefter end allerede sket, hvilket vil kunne bewirke, at Graadyb igen ligesom i tidligere Tid bliver delt i 2 Strømme, hvorved Opretholdelsen af Dybden paa Graadybsbarren bliver vanskeliggjort om ikke umulig; dertil kommer, at Anbringelsen af Høfder ud for Sydøstspidsen af Skallingen vil tjene til at sikre det herværende Fyr, der er et væsentligt Led i Belysningen af Sejlløbet over Barren.

Idet bemærkes, at de paagældende Arbejder ville kunne udstrækkes over 2 Arbejdsperioder, saaledes at Kuperingen af Hobodybet, der som anført vil koste 121,000 Kr., først bringes til Udførelse, medens Anbringelsen af Høfderne udsættes til det følgende Aar, skal man under Hensyn til de betydelige Interesser, der knytte sig til Bevarelsen af Sejladsen over Graadybsbarren til Esbjerg, meget tilraade, at de paagældende Arbejder bringes til Udførelse, og at der i dette Øjemed ved Finansloven for det kommende Finansaar som første Bidrag stilles et Beløb af 121,000 Kr. til Raadighed.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer tilføjes:

Til Foranstaltninger til Sikring af Halvøen Skallingen mod  
Bortskæring af Havet (1ste Bidrag) ..... 121,000 Kr.

C. HAGE.

P. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

166) *Ny Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 2. November 1904.

I et til Ministeriet indgivet Andragende have forskellige Lodsejere i Tørring og Hygum Sogne i Ringkøbing Amt anholdt om, at der til Udbedring af et Beskyttelsesdige for Engstrækningerne ved Vester- og Geller Søer af Statskassen maa blive ydet enten et Tilskud lig med  $\frac{1}{3}$  af Bekostningerne ved Digets Udbedring eller et Laan paa mindst 30,000 Kr.

Det nævnte Dige blev i sin Tid opført af et Interessentskab, der danedes med det Formaal at udtørre de ommeldte Søer, og til hvilket Søarealerne bleve overdragne af de vedkommende Lodsejere, imod at Selskabet overfor disse forpligtede sig til i Sommermaanederne at holde Vandet borte fra deres til Søerne grænsende Engstrækninger. Selskabet overholdt imidlertid ikke sine Forpligtelser i saa Henseende, og efter at der gentagne Gange var sket Brud paa Diget, blev Udtørringsforetagendet i 1895 opgivet, og i Henhold til et mellem