

55. Fra *Foreningen af jydsk Handelsforeningers Trafikudvalg* om, at Dampskibsforbindelsen Frederikshavn-Gøteborg maa blive daglig. (Indbragt den 29. November 1904 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgkreds, *H. Madsen*).

I Andragendet anføres: Under den nuværende Ordning af Dampskibsforbindelsen Frederikshavn-Gøteborg afgaar Skibet fra Frederikshavn Mandag, Onsdag og Fredag Formiddag Kl. 10¹/₄, og fra Gøteborg Tirsdag, Torsdag og Lørdag Formiddag Kl. 10. Dette er ganske vist bedre end intet, men det er langt fra fyldestgørende. Erfaringen viser nemlig atter og atter, at en saadan Rute skal være daglig for at betinge den Trafik, som kan og bør tilkomme den. De rejsende ville ikke bindes til enkelte Ugedage. Man har da ogsaa beklagelige Eksempler paa, at Folk, i Tillid til at Forbindelsen fremdeles var daglig, ere ankomne Lørdag Formiddag eller endog Fredag Aften til Frederikshavn, hvor de saa have maattet spilde Tiden indtil Mandag Formiddag for at opnaa Viderebefordring til Gøteborg. At rejsende efter et saadant Uheld fremtidig skyer den paagældende Rute og efter Eynes misrekommandere den, er ikke underligt. Slige Tilstande ere baade en Ubilighed overfor Jyllands egen Befolkning og en forkastelig Hemsko paa Udviklingen af Gennemgangstrafikken gennem Jylland.

Hvad særlig sidstnævnte Punkt angaar, turde det være paa sin Plads her at pege paa, at det Opsving, som Rejselivet og Persontrafikken i de senere Aar ere undergaaede her i Danmark, har affødt højst naturlige Bestræbelser for, at vort Fædreland skal kunne hævde Stillingen som Gennemgangssted for det stadig tiltagende Samkvem mellem vore skandinaviske Broderlande og det sydlige Udland. Et Udslag af disse Bestræbelser er saaledes de for nylig stedfundne Forbedringer af Ruten Gødser-Warnemünde, hvilken jo nu frembyder store Fordele.

Tidspunktet tør nu anses for kommet, da Staten bør ofre det fornødne for at udvikle Gøteborg-Ruten, hvilken jo, udenfor København og Helsingør, er den eneste Ruteforbindelse mellem Danmark og Sverige. De Synsmaader og Argumenter, som vare de bestemmende ved Rutens Tilbageskruning i 1889, gælde ikke uforandret i Dag. I de mellemliggende 15 Aar have ikke blot Rejselivet og Turisttrafikken overhovedet taget et forbavsende Opsving, men selve Vendsyssel, hvortil Ruten er knyttet, har udviklet sig til at blive et forholdsvis søgt Turistland, takket være bl. a. Sæbybanen og Skagensbanen, der jo begge skrive sig fra de senere Aar. Som et Eksempel paa de Muligheder, der kunne udvikles gennem Trafikmidler, skal anføres, at ogsaa Skagen som Badested nyder godt af Gøteborg-Ruten, idet nævnte By jævnligt besøges af svenske Badegæster, som befordres via Gøteborg-Frederikshavn. Dette har endog bevirket, at Skagensbanen i Sæsontiden har etableret et særligt „Badetog“ hver Lørdag Eftermiddag, i Tilslutning til Damperen fra Gøteborg. At en saadan Interesse og flere andre med den, kunde finde større Udvikling, naar Gøteborg-Ruten forbedredes, behøver ikke nærmere Paavisning.

Ogsaa for Godsbefordringen vil Rutens Udvidelse til daglig Fart have Betydning. Foruden den øvrige Varebefordring i begge Retninger, hvilken for visse Posters Vedkommende er i en Stigning, som yderligere vilde fremmes ved daglig Fart, knytter der sig til Gøteborg-Ruten en speciel dansk Fiskeriinteresse, idet Dampskibet fra Frederikshavn til Gøteborg aarligt befordrer over en Million Pd. fersk Fisk, hvis Værdi med de stigende Fiskepriser har været i stadig Tiltagen. Da imidlertid Kutternes Ilandbringelse af Fisken i Frederikshavn bestemmes af Vejrliget fremfor af Ugedagene, vilde Rutens Udvidelse til daglig Fart ogsaa blive en uomtvistelig Vinding for vort Fiskeri.

Sluttelig skal anføres, at trods de meget ugunstige Forhold, hvorunder Ruten arbejder, er der ogsaa en Stigning i dens Persontrafik, idet Passagerernes Antal, som i en Periode kun har været et Par Tusinde aarlig, nu er vokset til ca. 2700. Disse Tal ere, trods deres Beskedenhed, et paalideligt Tegn paa Rutens Levedygtighed, eftersom Stigningen er foregaaet, medens Farten har været besørget af et daarligt, gammelt Skib, hvis Mangler uundgaeligt have virket afskrækkende paa en Del rejsende. Naar Ruten faar daglig Fart med tidssvarende Skibe i Forbindelse med bekvemme Sovevogne i Nattogene Frederikshavn-Hamborg og Hamborg-Frederikshavn, varer det neppe længe, inden Skibene hver Dag ville opnaa et mindst lige saa stort