

I Henhold hertil og idet bemærkes, at et tilsvarende Beløb for Tidsrummet 1. December 1904—31. Marts 1905 eller 80 Kr. vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. B. 2. A. 1. a. (Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse under Trafikafdelingen).

Summen forhøjes med ..... 240 Kr.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødeseu.  
Fm.

8

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1905.

Da der ikke har kunnet anvises den ved Vanløse Holdeplads ansatte Stationsmester den ham tilkommende fri Bolig, er der paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 under Konto Til § 6 I. Nr. 6 Til Udgiftspost 2 A. 1. a. søgt bevilget Stationsmesteren en Boliggødtgørelse beregnet efter et Beløb af 300 Kr. aarlig.

Denne Bevilling er imidlertid ikke opført paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1905—06, og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af nævnte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. B. 2. A. 1. a. Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse.

Summen forhøjes med ..... 300 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

9

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Februar 1905.

Fra Søfartspersonalets Repræsentanter i Jernbaneforeningen har Ministeriet modtaget et Andragende om, at af det paa Statsbanernes Færger ansatte Personale 4 Skibsførere og 4 Maskinmestre af 2den Grad maa blive forfremmede til 1ste Grad, saaledes at alle Førere og Maskinmestre i de store Færger blive af 1ste Grad.

Efter at denne Sag har været Genstand for Ministeriets Overvejelse, maa man i Overensstemmelse med en derom foreliggende Indstilling fra Generaldirektionen for Statsbanerne anse det for ønskeligt, at saavel Førere og Maskinmestre paa de store Færger som de Førere, der fungere som Ledere paa Overfarterne Helsingør—Helsingborg, Masnedssund—Orehoved og Strib—Fredericia, og de ældste Maskinmestre ved nævnte Overfarter ere Skibsførere og Maskinmestre af 1ste Grad.

For at opnaa dette maa det samlede Antal af Skibsførere af 1ste Grad og Maskinmestre af 1ste Grad sættes til henholdsvis 14 og 16, og da det paa