

Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1905—06 opførte Antal udgør 9 og 11, vil det derfor være nødvendigt at forøge hver af disse Klasser med 5 mod en tilsvarende Nedsættelse af Antallet af Skibsførere af 2den Grad og Maskinmestre af 2den Grad.

Da Forskellen i Lønning for Skibsførere af 1ste og 2den Grad er 900 Kr. og for Maskinmestre af 1ste og 2den Grad er 600 Kr., vil den heraf for Konto § 6 I. B. (Statsbanerne, Udgift) 2. C. 1. a. (Trafikafdelingen, Skibstjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse) opstaaede Merudgift udgøre:

5 × 900 Kr. .... 4,500 Kr.

og for Konto § 6 I. B. (Statsbanerne, Udgift) 4. D. 1. a. (Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse):

5 × 600 Kr. .... 3,000 Kr.,

men den faktiske Merudgift vil dog blive noget mindre, da de paagældendes eventuelle Alderstillæg eller personlige Tillæg ville falde bort.

I Henhold til foranstaaende samt under Henviisning til de ved 2den Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget 1905—06 faldne Udtalelser (Folketingstidende 1904—05 Sp. 2080—81) tillader jeg mig tjenstlig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. B. 2. C. 1. a. (Trafikafdelingen, Skibstjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse):

Summen forhøjes med.... 4,500 Kr.

og Til § 6 I. B. 4. D. 1. a. (Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, Lønninger til ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse):

Summen forhøjes med..... 3,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen.  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

## II. Postvæsenet.

### 10

Indenrigsministeriet. København, den 30. Januar 1905.

Det i Henhold til Bevilling paa Finanslov for Finansaaret 1904—05 § 27 F. paabegyndte Dampfærganlæg ved Vildsund vil antagelig kunne tages i Brug til 1. Juli 1905 og vil derefter blive drevet af Postvæsenet saaledes, at det daglige Tilsyn m. v. samt Afløsningstjeneste som Fører af Færgen besørges af den nuværende Færgeriforpagter, der som Vederlag for sit Arbejde skal nyde Frihed for Forpagtningsafgiften foruden et mindre kontant Vederlag, svarende til 10 pCt. af Bruttoindtægten af Færgeriet, dog ikke over 300 Kr.; som Følge heraf vil den Forpagtningsafgift paa 1,200 Kr. aarlig, der hidtil er bleven udredt af Færgeriforpagteren, bortfalde fra nævnte Tidspunkt at regne, saaledes at Afgiften for Finansaaret 1905—06 kun vil komme til Indtægt med en Fjerdedel eller 300 Kr., medens paa den anden Side Driften af Færgeriet efter den hidtidige Erfaring kalkulatorisk maa antages at ville give en aarlig Bruttoindtægt af 3,000 Kr., der for Finansaaret 1905—06 maa beregnes at ville komme til Indtægt med tre Fjerdedele eller 2,250 Kr.