

til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 24 l. 2.
Summen forhøjes med 4,700 Kr.

VILH. LASSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

H. Steenberg.

Til § 25.

Ministeriet for Island.

103

Konseilspræsidiets. København, den 8. Februar 1905.

Ministeriet for Island har gentagne Gange rettet Henvendelse til Konseilspræsidiets og til Marineministeriet om Udvidelse af Tilsynet med Fiskerierne ved Island, og man har derfor ment at burde tage Behandlingen af denne Sag op i sin Helhed og er derved kommen til følgende Resultat, idet man i øvrigt skal henvise til de medfølgende Akter.

Fisketiden ved Island er nu saa at sige hele Aaret rundt, om der end fiskes noget mindre om Vinteren. Antallet af Damptrawlere, der søge til Island for at fiske, er i stadig Stigen, og det vil derfor let forstaas, at Forholdene, som de nu have udviklet sig, rumme en alvorlig Fare for det islandske Fiskeri. Den ulovlige Trawling paa Søterritoriet ved Island raserer Fiskebankerne og ødelægger den Fiskebestand, der burde være forbeholdt danske Undersaatter; men som en næsten større Ulykke føles det, at Trawlernes hensynsløse Ødelæggelse af de af de islandske Fiskere udsatte Garn og Liner gør det saa godt som umuligt for Fiskerbefolkningen at drive det Fiskeri, som er deres eneste Erhverv.

Fiskeritilsynet føres f. T. i 7 $\frac{1}{2}$ Maaned af Aaret ved en af Marinens hurtigsejlende Krydsere, og man ser ikke rettere, end at en Udvidelse af Inspektionstjenesten er nødvendig, og at det vilde være bedst, om der kunde holdes et Stationsskib ved Island hele Aaret rundt. Det vil naturligvis ikke derved naas at føre et fuldt ud virksomt Tilsyn paa en saa lang Kyststrækning som Islands, men Erfaringen har vist, at den moralske Virkning, som et hurtigt og altid i Bevægelse værende Inspektionsskib, i Forbindelse med høje Mulκτη, udøver, er saa stor, at den holder Trawlernes nogenlunde borte fra Søterritoriet, medens omvendt deres Overgreb, naar de vide, at Stationsskibet ikke er udrustet, tage til efter en stor Maalestok. En saadan Inspektion Aaret rundt kunde vel etableres ved, at Marinen altid havde en af sine hurtigt sejlende Krydsere, Hekla eller Heimdal, paa Station ved Island; men da disse baade kræve en stor Besætning og medføre stort Kulforbrug, vil Bekostningen derved blive meget betydelig, og hertil kommer, at disse Skibe ikke ere byggede med Vintertjeneste under Island for Øje og ere neppe stærke nok dertil, hverken hvad Skrog eller Maskine angaar, hvilket ogsaa fremgaar af de Summer, som Vedligeholdelsen af disse Skibe paa Inspektionstjeneste ved Island har kostet. Det vil derfor formentlig være det hensigtsmæssigste, at der bygges et mindre Skib udelukkende bestemt til den heromhandlede Tjeneste, og som tilfredsstillende alle de Fordringer, der maa stilles til et saadant Skib, saavel hvad Hurtighed og Styrke angaar som i andre Retninger, men som paa Grund af den mindre Besætning, det kan nøjes med, og det mindre Kulforbrug vil medføre langt mindre Bekostning.