

LXIX.

Forslag til Lov

om

Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 17. Marts 1905.)*

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Søfolk i *danske* Skibe ere efter de i nærværende Lov givne Regler forsikrede mod Følgerne af Ulykkestilfælde i deres Virksomhed.

§ 2.

Forsikringen omfatter alle de *Skibe*, som overensstemmende med Forskrifterne i Sølov af 1. April 1892 og Lov af s. D. om danske Skibes Registrering m. v. *ere indførte eller skulle indføres i det offentlige Skibsregister.*

Forsikringspligtens Ordning findes nærmere bestemt i nærværende Lovs Afsnit III.

§ 3.

Ligesom Orlogsskibe og andre Staten tilhørende, ikke registrerede Skibe ikke indgaa under denne Lov, saaledes gælder dette ogsaa Skibe, tilhørende Statsbanedriften, paa hvilke Bestemmelserne i Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning § 34 f. komme til Anvendelse. Dog kunne Bestemmelserne i nærværende Lov ved kongelig Anordning helt eller delvis bringes til Anvendelse paa saadanne, *Staten* tilhørende Skibe, der ikke ere undergivne Registreringspligt efter de i § 2 ommeldte Love af 1. April 1902.

Skibe, der udelukkende benyttes til Dykker- og Bjergningsarbejde under saadanne Omstændigheder, at Virksomheden omfattes af Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder (jfr. sammes § 4 A. Nr. 9, jfr. § 3), ere undtagne fra denne Lov.

Saaavel vedkommende Reder (Arbejdsgiver) som enhver, der hører til Skibets Besætning, kan forlange Arbejderforsikrings-Raadets Afgørelse af, om et Skib i Hen-

*) Se Tillæg A. Sp. 2487; Tillæg B. Sp. 1077; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 45, 1ste Behandling Sp. 1067, 2den Behandling Sp. 3120, 3die Behandling Sp. 3951.