

Bortset fra Stat og Kommune er Arbejdsgiveren pligtig til, samtidig med at han indtræder i et Forhold, der begrunder Forsikringspligt efter nærværende Lov, at afgive sin Risiko efter samme til et af Indenrigsministeren i Henseende til Overtagelse af saadan Forsikring anerkendt Selskab af Arbejdsgivere under gensidigt Ansvar eller Selskab med begrænset Ansvar. Efter Overtagelsen af Risikoen hæfter vedkommende Selskab i Stedet for den paagældende Arbejdsgiver.

For gensidige Selskaber bestaar Anerkendelsen i Indenrigsministerens Stadfæstelse af Vedtægterne, som skulle indeholde de fornødne, betryggende Bestemmelser i Henseende til Medlemmernes Opfyldelse af den dem paahvilende solidariske Forpligtelse.

Selskaber med begrænset Ansvar ville faa Anerkendelse paa nærmere, for hver enkelt Selskab af Indenrigsministeren angivne Betingelser.

Om hver enkelt Anerkendelse vil Offentliggørelse finde Sted ved Regeringens Foranstaltning. Anerkendelsen kan tilbagetages af Ministeren, hvorom Offentliggørelse da ligeledes finder Sted.

#### § 24.

Saafermt der i Henhold til Bestemmelsen i foregaaende Paragraf meddeles noget Selskab af Skibsejere (Rederier) under gensidigt Ansvar Anerkendelse i Henseende til Overtagelse af Forsikring efter nærværende Lov, bliver der af Staten at yde Tilskud til Bestridelse af Præmierne for de af vedkommende Selskabs Medlemmer, hvis under Loven henhørende Skibe — bortset fra det til Drivning af en Hjælpekrue fornødne Motor-Maskineri — ikke sættes i Bevægelse ved Hjælp af Damp, Gas, Elektricitet og lignende eller ved Bugsering eller benyttes til Lystsejlad. Statens Tilskud, der alene maa anvendes til Nedsættelse af de vedkommende Medlemmers Præmie, maa dog ikke overstige Halvdelen af den Præmie, der uden saadant Tilskud vilde have paahvilet de paagældende Medlemmer, og maa i intet Tilfælde overstige et Beløb af 12 Kr. aarlig for hver af dem beskæftiget forsikringsberettiget Person, herunder Skibsføreren, jfr. § 4, sidste Stykke. Tilskudet beregnes maanedsvist for hver til Besætningen hørende Person, for hvilken Foreningen har baaret Risikoen i den forløbne Maaned (Kalendermaaned).

Af Indenrigsministeren kan der meddeles den ovennævnte Forening Anerkendelse i Henseende til Overtagelse af det Redere i Følge Sølov af 1. April 1892 §§ 64, 66, 90, 93 og 98 paahvilende Ansvar.

I Vedtægten for Foreningen bliver at fastsætte, at de Bidrag, der hidrøre fra Ulykkestilfælde, som ere indtraadte, medens en tidligere Ejer af Skibet (Reder) var Medlem af Foreningen, blive at tilsvare af den som Medlem af Foreningen optagne ny Ejer (Reder). Den tidligere Ejer (Reder) vedbliver dog at hæfte personlig overfor Foreningen for de for det løbende Regnskabsaar skyldige Bidrag.

#### § 25.

For det skyldige Bidrag tilkommer der de i Medfør af § 23 anerkendte Forsikringsselskaber Søpanteret i Skib og Fragt efter Bestemmelsen i Sølov af 1. April 1892 § 268 Nr. 2, ligesom Fordringen ogsaa har Fortrinsret i Skyldnerens Bo efter de i Medfør af Konkurslovens § 33 privilegerede Fordringer.

Den samme Retsstilling tilkommer den tilskadekomne eller den omkomnes efterladte med Hensyn til Kravene over for Arbejdsgiveren, for saa vidt denne ikke maatte have efterkommet Paabudet i § 23, 2det Stykke, om at afgive sin Risiko til et anerkendt Forsikringsselskab.