

§ 26.

Paa ethvert Skib, der omfattes af nærværende Lov, skal tydelig Angivelse herom være opslaaet paa et for hele Besætningen tilgængeligt Sted tilligemed Angivelse af, hos hvilket anerkendt Selskab der er tegnet Forsikring for Kravene efter Loven.

Paa samme Maade skal der paa Skibet være opslaaet et Uddrag af nærværende Lov, indeholdende de Besætningen efter Loven hjemlede Rettigheder og paahvilende Forpligtelser. Dette Uddrag affattes og autoriseres af Indenrigsministeren og vedføjes en Oversættelse i det engelske Sprog. Trykte Eksemplarer til Opslag udleveres gratis af Mønstringsbestyreren.

Paa ethvert Skib, der omfattes af nærværende Lov, skal Skibsføreren være i Besiddelse af mindst eet indbundet, fuldstændigt Eksempplar af Loven. Enhver af Besætningen har Ret til at forlange sig dette Eksempplar udlaant til Gennemsyn.

IV. Fremgangsmaaden ved indtrædende Ulykkestilfælde.

§ 27.

Ethvert Ulykkestilfælde, som antages at ville medføre Krav efter nærværende Lov, skal af vedkommende Arbejdsgiver (jfr. § 23, 1ste Stykke), Skibsføreren eller den, som paa dennes Vegne forestaar Skibets Førelse, da Ulykken skete, snarest muligt og senest inden 8 Dages Forløb — forsaavidt Ulykkestilfældet indtræffer udenfor Havn eller Ankerplads, senest 8 Dage efter at Skibet har naaet Havn eller Ankerplads — anmeldes til Arbejderforsikrings-Raadet. Indtræffer Ulykkestilfældet i fremmed Havn, hvor dansk Konsularembudsmand er ansat, eller indkommer Skibet (eller Besætningen) første Gang, efter at Ulykkestilfældet er indtruffet, til fremmed Havn, hvor dansk Konsularembudsmand er ansat, bliver Anmeldelsen at afgive til samme.

Med Anmeldelsen skal følge Lægeerklæring, eller denne skal ialfald snarest eftersendes. Denne Lægeerklæring betales af Arbejdsgiveren (Rederen).

Ved Anmeldelsen og Lægeerklæringen, til hvilke saa vidt muligt skal benyttes de af Raadet foreskrevne Blanketter, skal saa nøjagtigt som muligt oplyses:

- 1) Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Ulykkestilfældet,
- 2) den tilskadekomnes Tilstand og det Tidsrum, som hengik fra Ulykkestilfældets Indtrædelse indtil den første Lægebehandling,
- 3) paa hvilket Sted den tilskadekomne behandles og af hvilken Læge,
- 4) om den tilskadekomne er Medlem af en Sygekasse og da hvilken,
- 5) hos hvilket Selskab Arbejdsgiveren har forsikret den tilskadekomne.

§ 28.

Det paahviler Skibsføreren eller den, som paa dennes Vegne forestaar Skibets Førelse, i Skibets Dagbog at indføre, *naar* en til Besætningen henhørende Person bliver arbejdsudygtig, og *naar* han atter bliver arbejdsdygtig.

Den tilskadekomne er forpligtet til snarest muligt efter Ulykkestilfældet at lade sig undersøge af en Læge og derefter at underkaste sig den Lægebehandling, som findes fornøden, alt forsaavidt Hensynet til Udførelsen af den nødvendige Skibstjeneste samt Forholdene iøvrigt tillade saadant. Det paahviler Skibsføreren at forskaffe den fornødne Lægehjælp.