

§ 44.

Med Bøder fra 50 til 500 Kr. for hvert enkelt Skib anses den Arbejdsgiver (jfr. § 23, 1ste Stykke), der tilsidesætter den ham efter § 23, 2det Stykke, paa-hvilende Pligt til at afgive sin Risiko efter Loven til et af Indenrigsministeriet anerkendt Selskab, eller som ikke har holdt sin Forsikring i Kraft.

Med Bøder fra 50 til 400 Kr. anses vedkommende Arbejdsgiver eller den, som optræder paa dennes Vegne, naar han undlader at efterkomme Paabudet i § 43 eller urigtig angiver, at Forsikring er tegnet.

Med Bøder fra 25 til 200 Kr. straffes vedkommende Arbejdsgiver for Overtrædelse af Paabudet i § 26 og Skibsføreren for Overtrædelse af Paabudene i § 28, 1ste Stykke og 2det Stykke, 2det Punktum. Med samme Straf anses Arbejdsgiveren, Skibsføreren eller den, som paa dennes Vegne forestaar Skibets Førelse, i Tilfælde af, at der ikke rettidig er foretaget Anmeldelse i Henhold til Bestemmelsen i § 27, 1ste Stykke.

Sagerne behandles som offentlige Politisager. Sager om Overtrædelse af Bestemmelserne i § 43 blive at foretage i København ved Sø- og Handelsretten, udenfor København ved Søretterne.

§ 45.

Denne Lov træder i Kraft fra det Tidspunkt, som Indenrigsministeren maatte fastsætte efter Arbejderforsikrings-Raadets Indstilling, senest dog den 1. April 1906.

§ 46.

For Færøernes Vedkommende kan der ved kongelig Anordning gøres de Lempelser i denne Lov, som ifølge de stedlige Forhold maatte anses fornødne.

A. Thomsen.

Kvist.