

LXXV.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Øster Ulslev til Maribo.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 21. Marts 1905.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Juli 1954 at meddele Eneret paa Benyttelse af det Aktieselskabet „Maribo Sukkerfabrik“ for Tiden tilhørende Roespor fra Øster Ulslev over Vester Ulslev, Kjørstrup, Fuglse og Krønge til Maribo Sukkerfabrik som Jernbane efter fornøden Forandring af Sporet og eventuelt Forlængelse af dette ind til Maribo Jernbanestation.

§ 2.

Sporet skal have en Vidde af mindst 700 mm. Indhegning af Sporet og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler eller Bevogtning ved disse kan ifølge Bestemmelse af Ministeren undlades.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Sporets Omdannelse, Forlægning, Udvidelse eller Forlængelse fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.

§ 4.

Samtlige Omkostninger ved Ekspropriationerne til Anlægget saavel som ved Statstilsynet under sammes Udførelse udredes af Koncessionens Indehaver, medens Udgifterne ved Statens Tilsyn med Jernbanens Drift afholdes af Statskassen.

§ 5.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873, § 2, 1ste Stykke, §§ 4 og 6 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa den i nærværende Lov omhandlede Jernbane. Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget.

*) Se Tillæg A. Sp. 3613; Folketingstidenden: Forelæggelsen Sp. 3613, 1ste Behandling Sp. 3797, 2den Behandling Sp. 3913, 3die Behandling Sp. 4122 fg.