

LXXVI.

Forslag til Lov

om

**Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en
Jernbane paa Amager.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 21. Marts 1905.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 1995 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt i Nærheden af Amagerbrogade, berører Kjøbenhavns Grundejeres Renholdningsselskabs Station ved Kløvermarksvejen, føres over Kastrup til et Punkt ved Maglebylille i Nærheden af Hovedlandevejen og eventuelt fortsættes over Store Magleby til Dragør.

§ 2.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linien, alt efter vedkommende Ministers nærmere Bestemmelse.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordning 5. Marts 1845.

§ 4.

Regeringen bemyndiges til at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelsen af samme.

§ 5.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4 og 6, indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede

*) Se Tillæg A. Sp. 3617 fg.; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 3796, 1ste Behandling Sp. 3912, 2den Behandling Sp. 4069, 3die Behandling Sp. 4132.