

for at falde udenfor Forsikringen. Det forholder sig anderledes indenfor Industriulykkesforsikringen, hvor det som oftest kun er paa selve Arbejdsstedet, at Forsikringen gælder.

Det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Frederiksen) udtalte Ønsket om, at Dagpengene i visse Tilfælde kunde komme til at falde efter en kortere Tid end 13 Uger, navnlig naar vedkommende ikke har kunnet komme ind i en anerkendt Sygekasse. Jeg tror, at vilde man gaa ind paa dette her, var man nødt til at optage det samme Spørgsmaal ogsaa ved den bestaaende Ulykkesforsikringslov, og man kommer herved ind paa den betydelige Vanskelighed ved at afgøre, om den vedkommende virkelig ikke havde kunnet blive Medlem af en Sygekasse, naar han rigtig havde villet det. Dette vil det altid være vanskeligt at afgøre.

Det samme ærede Medlem omtalte Erstatningssummen, den Sum, der udbetales efter et Dødsfald, naar den tilskadekomne efterlader sig Hustru og Børn, og udtalte Ønsket om, at i alt Fald en Del af denne Sum kunde udbetales ogsaa til andre, som den omkomne havde forsørgt, altsaa naar den omkomne ikke efterlod Hustru og Børn, men har delvis forsørgt Forældre eller sidebeslægtede. Jeg skal indrømme det ærede Medlem, at det er en Sag, der af og til kommer for indenfor Fiskeriforsikringen, og at man unægtelig ved flere Lejligheder kan føle Ønskeligheden af, at en saadan Udbetaling havde kunnet finde Sted. Det forekommer særlig indenfor Fiskeriforsikringen, idet det er sikkert, at det i dette Erhverv langt mere end i noget andet af de ulykkesforsikrede Erhverv er saaledes, at en yngre Mand bliver hjemme og deltager med Faderen i Fiskeriet, og dermed bidrager sin Part til at forsørge de gamle Forældre. Men at fastsætte en saadan Bestemmelse her i Loven alene for Søforsikringen, da jo noget tilsvarende ikke findes i de andre Ulykkesforsikringslove, vilde vist være uheldigt. Og dertil kommer, at dette Spørgsmaal vil have meget store Vanskeligheder i den praktiske Udførelse. Det er nemlig grumme vanskeligt at bestemme, i hvilken Udstrækning vedkommende ugifte Mand nu ogsaa har forsørgt eller bidraget til at

forsørge sine Forældre, eller sin Søster, eller hvem der er Tale om, og om denne Forsørgelse kunde antages at ville vedvare. De andre Ulykkesforsikringslove kende kun som efterladte Hustru og Børn, og jeg tror ikke, man bør fravige dette, i alt Fald ikke ved denne Lejlighed.

At Lovforslaget kun omfatter registrerede Skibe, og altsaa udelukker Skibe paa under 20 Tons har ogsaa vundet fuldstændig Billigelse her i Tinget. Naar man undtager disse Skibe under 20 Tons, har det sin naturlige Begrundelse i, at man her kommer til talrige Erhverv, som ikke alene ere Søfar, men mange andre Smaaerhverv, saasom Stenfiskeri, Sandgravning osv., og som Regel er det saa, at man her ikke finder nogen særlig Arbejdsgiver, idet Arbejderen er sin egen Arbejdsgiver, og hvis han bruger fremmed Hjælp, er dette Forhold som oftest af en løsere Beskaffenhed, en ganske midlertidig Hjælp til et bestemt Arbejde eller til en bestemt Rejse; der er jo i de allerfleste Tilfælde her slet ikke Tale om en paamønstret Besætning eller paamønstrede Medhjælpere. Den Lighed, der findes mellem disse Smaaerhverv og Fiskeriet, gør det naturligt at sørge for Forsikring af disse Folk gennem en Udvidelse af Loven af 3. April 1900 om Fiskeres Forsikring. Og ogsaa i den Retning maa jeg udtale min Tilfredshed med, at de Medlemmer, der have haft Ordet, ganske have sluttet sig til denne Opfattelse og ikke have ønsket disse Smaaskibe medtagne her. Jeg tror, at Sagens Ordning vilde blive betydelig vanskeligere, om vi havde optaget alle disse Skibe og vare gaaede helt ned indtil maalte Baade, altsaa indtil 4 Tons.

Det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (Neergaard) udtalte Haabet om, at Lovforslaget om Søfolks Forsikring ikke forlod Tinget, før ogsaa den anden Sag, Udvidelse af Fiskeriforsikringsloven, var ordnet. Jeg vil dog haabe, at man ikke kobler de to Ting saaledes sammen. Man vil meget vel kunne vedtage Forslaget om Søfolks Forsikring som et betydningsfuldt Led og Skridt videre paa Vejen til almindelig Ulykkesforsikring uden netop det samme Aar at have ordnet den anden Sag, Forsikringen af disse Smaaerhverv, af Arbejdere paa Skibe under 20 Tons.