

helt sagkyndige paa det Omraade. De kgl. Kommissarier skulle være sagkyndige paa Banespørgsmaalenes Omraade, men det kunne de ikke altid være, naar Hvervet tildelès én eller anden Embedsmand, og Følgen deraf vil blive, at vedkommende alligevel kommer til at skønne efter, hvad vedkommende Jernbaneselskabs Ingeniører indstille. Og hvad angaar de af Regeringen udnævnte, som sidde i vedkommende Banes Bestyrelse, da er det jo rigtigt nok, at de kunne deltage i Forhandlingerne og Afstemningerne over de enkelte Spørgsmaal; men det gaar jo dem, som det gaar med de andre Bestyrelsesmedlemmer i Baneselskabet, at de kunne ikke være teknisk kyndige paa alle Omraader; de maa følge deres Ingeniører i de store Træk, hvad angaar Spørgsmaalene om Fornyerse saavel af Overbygningen som Underbygningen ved Banen. Derfor er det paa rette Sted, at Staten har sine sagkyndige Folk, som kunne varetage Statens Interesser navnlig overfor Fornyerse; det bliver egentlig ikke saa meget overfor Medlemmerne af Bestyrelsen, thi disse kunne jo i Reglen heller ikke sætte sig ind i de enkelte Spørgsmaal, men maa raadføre sig med deres Ingeniører.

Naar der er talt om, at Kommissarierne staa af og se paa en Bane og køre videre fort, saa er det jo ikke paa den Maade at forstaa, at Kommissarierne selv undersøge, om Banerne i det hele taget blive forsvarligt vedligeholdte. Hvorledes Fornyerse foregaa, se de for en stor Del af Regnskaberne og Indstillingerne om Fornyerse baade hvad Over- og Underbygningen angaar, medens de samtidig ved Selvsyn forvise sig om Banens Tilstand. Kommissarierne kunne ikke selv gaa og rode i Banelegemet og se, om Svellerne ere raadne eller friske, de maa være saa sagkyndige, at naar de se, hvilke Fornyerse der er foretaget saavel af Over- som af Underbygningen, maa de deraf straks kunne sætte sig ind i, om det er forsvarligt eller ikke.

Derfor synes jeg, at Forslaget gaar fuldstændig i den rigtige Retning, idet man ansætter meget kyndige Folk til dette Arbejde. Det nytter ikke at faa Folk til at repræsentere Staten, naar de slet ikke ere sagkyndige og slet ikke kunne gøre

Indstilling paa egen Haand, men, som jeg sagde før, maa rette sig efter de Ingeniører, som Baneselskabet har.

Jeg vil derfor haabe, at Forslaget vil kunne gaa igennem omend med enkelte Ændringer. Det gaar i den rigtige Retning, og det er, som det ogsaa tidligere er udtalt, et Forslag, som man har ventet paa, og som vi ogsaa trænge til at faa ført igennem. Jeg skal hermed foreløbig anbefale det til velvillig Behandling.

**J. Jensen** (Aalborg Amts 1ste Valgkreds): De mange Udtalelser, der ere faldne, bære Vidnesbyrd om, at der er megen Uklarhed til Stede i Retning af Forstaaelsen af, hvortil vi have Kommissarierne. Nogle af Udtalelserne dreje sig særlig om den Nytte, som Kommissarierne gøre ved Anlægget af Jernbaner. Navnlig det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) gav os jo en Fremstilling af, til hvilke Besparelser det havde været for Statskassen og for den Sags Skyld ogsaa for Kommunerne, at man havde saadanne dygtige Mænd som Kommissærer, der havde forstaaet at tage ethvert Hensyn, som der ved saadanne Anlæg skal tages til Statskassens saavel som til Kommunernes Tarv og Interesser.

Men jeg synes, der kan være Grund til at gøre sig klart, at Sagen har to Sider. Den ene er, at der ved Anlægget af enhver Jernbane nødvendigvis maa være en Repræsentant for Staten, der først og fremmest har den Opgave at skulle varetage Statskassens Interesser, men selvfølgelig tillige ogsaa bør vide, at han, saa vidt det kan lade sig gøre, skal se at enes med vedkommende Lødsejere om de Jordstykker, eventuelt ogsaa Bygninger, der er Tale om at afstaa. Det er den ene Side af Sagen, som jeg egentlig slet ikke kan se har det allerringeste at gøre med disse Baners fremtidige Drift. Og saa er der den anden Side, at der ogsaa maa være en Mand til at føre Tilsyn med Banernes Drift. Dette, at en Mand kan være dygtig som Kommissær, naar Talen er om Ekspropriation, betinger jo nemlig aldeles ikke, at den samme Mand ogsaa er i Besiddelse af de Evner, der høre til for at kunne føre det Tilsyn med Driften, som