

hvis noget saadant bliver vedtaget. Det har den ærede Minister sagt til os i Udvalget, og det har han gentaget for os i Dag. Men jeg kan foreløbig ikke se andet, end at denne Ordning af Sagen i Længden for os er den rette, og at det er en rimelig Ordning. Derfor anbefaler jeg i et og alt at stemme for Ændringsforslagene, som de foreligge.

S. Sørensen: Jeg er ganske enig i de Ændringsforslag, Finansudvalget har stillet, med Undtagelse af det meget omtalte Punkt, om Kommissarius for Jylland skal have Bopæl i denne Landsdel. Det er jeg ikke vis paa er rigtigt. Jeg er ikke vis paa, at man opnaar det, man vil, dels at Kommissarius kommer mere i Berøring med de paagældende Folk og Bestyrelsen for de paagældende Jernbaner, og dels at det bliver lettere for disse Bestyrelser at komme i Berøring med Kommissarius og i det hele faa de Sager fremmede, som skulle fremmes. Der er jo et S sammenspil og en Samvirken mellem Statsbanernes Embedsmænd, Kommissarius og vedkommende Privatbanes Bestyrelse. Disse 3 Faktorer skulle samarbejde, og jeg maa tillade mig at minde om, at jeg har haft noget med en saadan Sag at gøre, og at jeg i Øjeblikket har den Ære at være Medlem af Bestyrelsen for en privat Bane. Hver Gang der, ikke mindst under Anlægget, skal ændres noget i det en Gang vedtagne, skal der forhandles derom mellem 3 Faktorer, Bestyrelsen for den private Bane, den kgl. Kommissarius og Statsbanernes Embedsmænd, særlig Overingeniøren. Og jeg er da ikke vis paa, om det ikke undertiden vil forvolde 2 Rejser i Stedet for 1, hvis Kommissarius kommer til at bo i Jylland. Thi Bestyrelsen for den private Bane skal som Regel forhandle med begge disse Institutioner, for at en Sag kan gaa i Orden. Jeg er derfor noget i Tvivl, om det er praktisk saadan at isolere, om jeg saa maa sige, Kommissarius fra Statsbanens Embedsmænd.

Det kan jo nok siges, at det var bedre, om han boede derovre, men som det ærede Medlem har gjort opmærksom paa, kommer han ikke ret tidt ud paa Banelinien, og kommer han der kun 1 Gang om Aaret, mener jeg, det er ligegyldigt, enten han bor i Jylland eller København. Men jeg forstaar godt, at det, at han kommer til at bo i Jylland, skulde bevirke, at han kom der noget oftere, og det kan godt være. Men selv om det blev en 5—6—7

let ved at foretage denne Rejse over til disse Baner, naar han boede i København, som hvis han boede i Aarhus. Men for Banebestyrelsernes Vedkommende er jeg, som sagt, ikke sikker paa, at det ikke vil volde mere Ulejlighed, naar de to nævnte Institutioner have deres Kontorer paa forskellige Steder. Ere de begge i København, kan man som Regel ende det med 1 Rejse, tale først med Kommissarius, der egentlig staar Banebestyrelserne nærmest, og derpaa med Overingeniøren eller hvem det nu er. Lad os sætte et saadant Tilfælde som, at en Fartplan skal forandres. Det kan ikke ske uden Samvirken mellem disse 3 Faktorer, og jeg tror, at det sker hurtigst og mest bekvemt, naar Kontorerne ligge paa eet Sted. Jeg vil derfor henstille, at man overvejer dette en Gang endnu, inden man gaar for haardt paa og bestemte fastholder, at Kommissarius for Jylland skal bo derovre. Det var blot denne korte Bemærkning, jeg vilde tillade mig at gøre.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hage): Den ærede Ordfører udtalte, at han med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor den jyske Kommissarius skal have sin Bopæl, gerne vilde være Ministerens Prügelknabe. Det er jeg naturligvis meget forbunden for, men jeg vil dog sige, at det ikke for mig er afgørende, at det ærede Medlem paatager sig dette mindre behagelige Hverv. Hvis det var min Opfattelse, at det, som Finansudvalget foreslaar, var det rigtige, vilde jeg ogsaa tage Pryglene derfor, saafremt der overhovedet her kunde være Tale om Prygl. Men det er min bestemte Opfattelse, at dette ikke er en hensigtsmæssig Ordning. Den ærede Ordfører lægger Hovedvægten paa, at Kommissarius vil have lettere ved at befare de private Baner i Jylland, naar han har Bopæl derovre. Det forstaar sig, at til en vis Grad er dette naturligvis rigtigt. Naar Kommissarius bor i Aarhus, vil han have lettere ved at komme ud paa Hammelbanen og ud paa Odderbanen. Men for andre jyske Baners Vedkommende indser jeg ikke, at det gør nogen væsentlig Forskel, enten han bor i København eller i Aarhus. Rejse skal han alligevel, og enten han kører disse Mil mer eller mindre, kan ikke komme til at være af nogen afgørende Betydning. Men den ærede Ordfører lægger alene Vægten paa denne Kommissarius' Stilling med Hensyn til Privatbanerne, og det er jo dog kun den ene Side af hans Virksomhed. Den anden og den, som for Statens Ved-