

til et saadant Løntillæg, og at de Underofficerer, med hvem de i øvrigt ere lige-stillede, have en højere Løn, ligesom ogsaa Københavns Politi er højere lønnet. Men det Beløb, der her er Tale om, kan ikke ækvivaleres ved Besparelser paa andre Konti. Det sidste gælder ogsaa om det følgende Forslag, som omtales under Betænkningens Nr. 148 og gaar ud paa at give 6 Hornblæsere et Lønningstillæg paa i alt 1,200 Kr. Disse stakkels Hornblæsere ere — synes det — blevne forglemte, den Gang vi fik Underofficerslønningenslov, og deres Avancementsforhold ere højst uheldige, saa at den højttærede afgaaede Marineminister mente, det var en Lønningsforhøjelse, der i høj Grad tiltrængtes, og som Retfærdighed og Billighed talte for, men han mente oprindelig ikke at kunne indføre Besparelser paa andre Punkter, som kunde opveje disse 1,200 Kr. Dog maa jeg sige, at under Finansudvalgets Forhandlinger og Konferencer med den afgaaede Marineminister stillede han i Udsigt, at i hvert Fald for dette Beløbs Vedkommende skulde han nok skaffe en tilsvarende Nedgang. Endelig gaar det under Nr. 184 omtalte Forslag ud paa en Forhøjelse af Daglønnen for en Del af det faste Mandskab ved Søværnet. Efter Forslaget vil disse Arbejderes Løn blive forhøjet med 20 Øre daglig, og det vil medføre en Merudgift af 33,000 Kr. Det er et Forslag, som allerede var fremme i Fjor, og Stillingen er i Aar den samme som i Fjor, nemlig at det socialdemokratiske Mindretal i Finansudvalget støtter Marineministerens Forslag, medens Flertallet indenfor Finansudvalget siger, at det godt kan være, at man burde gaa til denne Lønforhøjelse, men vort Krav om, at Militærudgifterne ikke skulle stige, medfører, at vi maa forlange, at disse 33,000 Kr. bespares andetsteds. Naar nogle smaa Lønningsforhøjelser hist og her — og samtlige disse Lønningsforhøjelser andrage jo ikke en Gang et Beløb af 40,000 Kr. — paa et Budget, som jo andrager over 5 Mill. Kr., synes Administrationens Chef nødvendige, mene vi fra Finansudvalgets Flertals Side at kunne hævde, at saa maa det ogsaa være muligt for Administrationschefen at finde tilsvarende Besparelser paa andre Punkter. Det skulde i hvert Fald glæde mig, om Forhandlingen mellem 2den og 3die Behandling kunde føre til, at den ny tiltraadte Marineminister kunde anvise os Besparelser, saaledes at disse smaa Lønningsforslag kunne gennemføres ved Fi-

nanslovens 3die Behandling. Men paa hele Udvalgsflertallets Vegne — altsaa hele Finansudvalget med Undtagelse af de to socialdemokratiske Medlemmer — maa jeg anbefale, at man i Dag stemmer imod disse Forslag.

**K. M. Klausen:** Det er kun et Par enkelte Punkter, jeg skal omtale. Det er fra Socialdemokratiets Side foreslaaet: at nægte et Beløb af 2,200 Kr. til Reparation af Lodsdamperen i Helsingør. Vi ønske ikke, at denne Lodsdamper skal repareres, ja, jeg kan sige, at vore Ønsker gaa endnu videre, nemlig til, at Lodseriet helt skilte sig af med denne Damper. Det er jo et Fartøj, som saa ofte har været paa Omtale her i Rigsdagen, saa vi kende den alle sammen meget godt. Det er et Fartøj, som ikke er egentlig velskikket til den Brug, der gøres af det. Det er et spinkelt Fartøj, som f. Eks. ikke kan bruges, naar der er Is og Isdrift; saa maa de leje et særligt Fartøj. Og dernæst have vi faaet oplyst her flere Gange, at det er et Fartøj, som Lodserne ikke faa Lov til at bruge i den Udstrækning, som det kunde være gavnligt i Lodseriets Tjeneste, men som meget ofte bruges af Lodsinspektøren paa en Maade, der ikke altid er i Overensstemmelse med Lodseriets Tarv. Derfor tror jeg, det vilde være meget heldigere helt at afskaffe denne Lodsdamper. Derved vil man spare for det første det Beløb af 7,000 Kr., som medgaar til den aarlige Drift, og dernæst de 2,200 Kr., som her ere forlangte til Istandsættelsen. Men saa kunde jeg rigtignok ønske, at man paa den anden Side vilde gøre noget for Lodseriet paa en anden Maade. Der findes paa Finansloven i Aar et Forslag om at bevilge 15,000 Kr. til Indsættelse af Motorer i Lodsjoller. Jeg anser det for at være en særdeles heldig Foranstaltning, som vi her ere ved at iværksætte. Vi have begyndt saa smaat med det i Fjor, men i Aar gaa vi altsaa langt videre ved at tage et Beløb af 15,000 Kr., og jeg tror, at vore Lodser Landet over ville være meget glade, hvis der i større Omfang kunde indsættes saadanne Motorer i Lodsjollerne. Og hvis man nu nægtede de 2,200 Kr., der ere foreslaaede til Istandsættelse, og endvidere afskaffede denne Lodsdamper, der ingen særlig Nytte er til for Lodseriet, og sparede de 7,000 Kr. til Driften, kunde man anvende et betydeligt større Beløb til at forsyne Lodsjoller med Motorer. Jeg ved, det har været under Overvejelse mellem Lodserne omkring i Landet,