

naar der ikke gives det den nødvendige Støtte, for at Fiskerne der i det hele taget kunne drive Fiskeri. Jeg synes, det er saa meget mere mærkeligt, naar man andre Steder ofrer hundrede Tusinder til Fiskeriet, at man ikke her, hvor det kun drejer sig om nogle faa Tusinde Kr., vil yde den Støtte, som er nødvendig, for at Fiskerne kunne udøve deres Næringsvej. Jeg vil tilføje, at skal et saadant Spørgsmaal om Belysning af Farvandene henvises til et andet Ministerium end Marineministeriet, vedrører det egentlig lige saa meget Ministeriet for offentlige Arbejder, thi det vilde være en stor Hjælp for Fiskerihavnen ved Esbjerg, hvis den kunde blive lettet for den Tilstrømning af Fartøjer der, som nu finder Sted. Denne Havn er allerede for lille nu, og jo mere man kan fordele Hjemstederne for Fiskerifartøjerne, des større Lettelse vilde det være for Esbjerg Fiskerihavn, saa det er en Sag, der vel en Gang kunde komme til Forhandling baade under Landbrugsministeriets Budget og Budgettet for Ministeriet for offentlige Arbejder.

Med Hensyn til Bekostningen og Vanskeligheden ved at føre Tilsyn med den foreslaaede Foranstaltning skal jeg bemærke, at denne Lysbøje ligger saa nær ved de andre Belysningsapparater, som ere underlagte Fyrvæsenet, at det ikke kan volde særlig Ulejlighed at føre Tilsyn med denne.

Men efter de Udtalelser, der ere komne fra den ærede Ordfører, skal jeg være beredt til at tage mit Ændringsforslag tilbage, idet den ærede Ordfører jo lovede, at det skulde blive taget under Overvejelse i Finansudvalget mellem 2den og 3die Behandling. Jeg forudsætter, at jeg ikke behøver at stille Ændringsforslaget op paa ny under en anden Ministers Budget, men at den højtærede Marineminister alligevel vil tage disse Anliggender under fornøden velvillig Overvejelse, for jeg tror, at man til sidst maa komme til, at det henhører under hans Budget. Jeg mener nemlig, at det hører under hans Ressort, og hvis der kommer noget ud af det, vilde det jo være glædeligt, om han forud var forberedt paa at tage sig af det. Idet jeg i øvrigt takker den ærede Ordfører for hans Udtalelser, skal jeg tage Forslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslag udenfor Betænkningen til § 23 er taget tilbage, ønsker nogen at optage det? (Ophold.) Da dette ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene under Nr. 124—131 til § 23 af *Marineministerens*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 409—10) *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 132 til § 23 af *Marineministerens*, tiltraadt af *Mindretallet under Nr. 10* (se Tillæg B. Sp. 409—10)

forkastedes med 47 Stemmer mod 23.

Som Følge af denne Afstemning ansaas Ændringsforslag Nr. 133 til samme Paragraf af *Marineministerens*, tiltraadt af *Mindretallet under Nr. 10* (se Tillæg B. Sp. 409—10), som *forkastet*.

Ændringsforslag Nr. 134 til samme Paragraf af *Mindretallet under Nr. 10* (se Tillæg B. Sp. 411—12)

forkastedes med 75 Stemmer mod 14.

Som Følge af denne Afstemning ansaas Ændringsforslagene Nr. 135—46 til samme Paragraf af *samme* (se Tillæg B. Sp. 411—14) som *forkastede*.

Ændringsforslagene Nr. 147—155 til samme Paragraf af *Marineministerens*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 413—16)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 23, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 183—88 til § 26 VI. af *Mindretallet under Nr. 10* (se Tillæg B. Sp. 423—24) ansaas som *forkastede* som Følge af Afstemningen over Ændringsforslaget under Nr. 134.

Ændringsforslag Nr. 189 til § 26 VII. af et *Flertal* (Udvalget undtagen Harald Jensen og K. M. Klausen) (se Tillæg B. Sp. 423—24)

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, der derefter sættes til Forhandling, var det *Island* vedrørende, nemlig Lovforslagets § 25 (se Tillæg A. Sp. 247—48), hvortil der ikke var stillet Ændringsforslag.