

let sig saa liberalt dertil, men ogsaa de Tusinder af danske Landbrugere, Husmænd og Gaardmænd er der Anledning til at bringe en Tak, fordi de have stillet deres Hjem til Disposition for alle disse mange fattige Børn. Det er et stort Gode, der opnaas her igennem, og jeg vil her udtale Ønsket, at man ikke alene lader Børnene fra de større Købstæder, Aarhus, Odense, Randers, Aalborg, men ogsaa Børnene navnlig fra de Byer, hvor der er Fabrikcentrer og større Arbejderkvarterer, faa den samme Adgang til at komme ud, thi det kunne de jo ikke nu, maaske fordi man har villet forsøge sig frem. Jeg haaber imidlertid, at det vil være muligt for Statsbanerne at befordre alle disse smaa Passagerer, og jeg retter en Bøn til de højtærede Ministre, som have med den Sag at gøre, om, at de til næste Aar ville tage under Overvejelse, om man ikke kunde strække sig yderligere for paa den Maade at hjælpe disse mange Smaabørn.

Samtidig vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister, om vi snart faa den ny Godsbanegaard i Aarhus. Det er nu 4 Aar siden, at Loven om forskellige offentlige Baneanlæg blev vedtagen, og bl. a. blev der her vedtaget et Forslag om Opførelse af en Godsbanegaard i Aarhus. Vi gavede for 4 Aar siden vort Bidrag dertil for Aarhus Bys Vedkommende, nemlig ca. 21 Tdr. Land og 31,725 Kr. som Bidrag til den Ekspropriation, der blev afholdt. Vi betalte Pengene med det samme, vi maatte ganske vist laane dem, men da Staten syntes at være i Trang, saa indbetalte vi Pengene, men vi have ingen Godsbanegaard faaet; Staten drager Renter af de Penge, som vi have betalt, men vi have ikke faaet nogen Godsbanegaard, og vi vide ikke, om vi faa den. Jeg spørger derfor den højtærede Trafikminister, om vi snart kunne vente den Godsbanegaard. Vi vente med Længsel paa den, og hvis vi ikke kunne faa den, ville vi gerne have Pengene tilbage igen, saa at vi selv kunne tage Renterne af dem; det er et billigt Krav, og jeg tror, at den højtærede Trafikminister som god Bymand vil give mig Ret i, at der er god Grund til at fremsætte denne Anke.

Naar jeg nu beder den højtærede Trafikminister om at foretage Forbedringer ved Kalundborg—Aarhus-Routen, ved jeg godt, at der har været Hundreder og atter Hundreder hos ham om denne Sag, og at den ligger ham stærkt paa Hjerte, men jeg vil gerne vide, hvor vidt denne Sag er fremme, og om der er Udsigt til at faa

Routen forbedret. Det er ikke alene Aarhusianerne, der gerne ville have den forbedret, men det er alle Nord- og Midtjyder og ogsaa deres Rigsdagsmænd, der helst ville slippe hjem paa den hurtigste og behageligste Maade. Jeg vil bede den højtærede Trafikminister interessere sig derfor. Samtidig vil jeg gerne bede den højtærede Minister, om der ikke kunde gøres noget for 3die Klasses Passagerer i Henseende til det Materiel, der benyttes paa Statsbanerne, og i Henseende til de 3die Klasses Ventesale. Jeg har haft Lejlighed til at se, hvor meget der gøres for 1ste og 2den Klasses Passagerere. De Sovevagoner, vi have faaet, der løbe mellem Aalborg og København og Fredericia—Esbjerg—København, ere nydelige, de ere komfortable. I adskillige Venstreblade har man kunnet se Udtalelser som disse: Der kan man se, hvorledes Venstre-regeringen stadig er ude om sig for at finde ny Indtægtskilder for Staten. Men det er ikke rigtigt, thi det er nemlig ikke en Gevinst for Staten, men derimod et Tab. Naar en Passager, der rejser fra København til Aarhus, benytter Sovevagon, optager han 2½ Passagers Plads og betaler kun 6 Kr. derfor, saa Staten stiller sig i Virkeligheden kulant og faar ikke igen, hvad den giver ud, men i øvrigt er Sovevagoner nødvendige om ikke for andres Skyld, saa for de fremmedes. Jeg vil altsaa gerne bede den højtærede Trafikminister, om der ikke snarlig kunde blive gjort noget mere for 3die Klasses Passagerer. Jeg ved, der er gjort en Del Forbedringer i de sidste Aar og anskaffet nyt Materiel, men det er dog endnu saaledes, navnligovre i Jylland — de ærede Medlemmer af dette Ting, som repræsenterer Jylland og navnlig Vestjylland, ville jo være godt kendte dermed —, at alt det, der bliver kasseret og ikke kan benyttes her paa Sjælland, bliver anvendt derovre. Navnlig vil jeg fremsætte Ønsket om, at der særlig i II- og Eksprestog kunde blive anbragt Toiletrum i 3die Klasses Kupeer. Dette Krav behøver ikke nogen nærmere Argumentation, thi det siger sig selv, at det er der stor Trang til. Det kunde ogsaa være godt at faa mere Renlighed, at faa anbragt Spyttebakker i 3die Klasses Kupeer, og hvis den højtærede Minister navnlig vilde have Opmærksomheden henvendt paa de 3die Klasses Ventesale, blandt andet især den nede i Fredericia, tror jeg, han vilde indrømme mig, at her er Trang til en grundig Forbedring af visse Forhold.