

at Skridtet ikke er taget fuldt ud, idet der er 4 Skibsførere og 4 Mestre, som egentlig ere ansatte i 1ste Klasses Stillinger, men kun lønnes med 2den Klasses Lønninger, og en Forbedring af deres Forhold have vi ogsaa ment vilde være ønskelig. Dette skal jeg blot lige gøre den højtærede Minister opmærksom paa. En Skibsfører med 2,940 Kr. vilde da, hvis han rykkede op til 1ste Klasse, faa 840 Kr. mere, og 3 Skibsførere med hver 2,760 Kr. vilde i alt faa 2,520 Kr. mere eller komme op paa 3,600 Kr. 4 Mestre à 2,650 Kr. vilde komme op paa 3,000 Kr., hvilket i alt vilde blive 1,400 Kr. Det hele vilde blive 4,760 Kr., men efter et Par Aars Forløb vilde Summen gaa noget ned, da deres Alderstillæg vilde gaa højere op.

Til Regnskabsafdelingen er der under Nr. 19 og 20 stillet Forslag ligeledes om Udnævnelse af 94 Elever og 6 mandlige Skrivere til Underassistenter og af 9 kvindelige Skrivere til Assistenter. Det vil koste 7,200 Kr. Men da Staten faar en tilsvarende Besparelse paa 50,000 Kr., som foreslaaet under Ændringsforslag Nr. 21, Betænkningens Nr. 16, vil hele Forbedringen af Lønninger af Skrivere og Underassistenter, kort sagt, af nogle af de lavest lønnede Funktionærer beløbe sig til 38,422 Kr., og regnes Trafikafdelingen med, 42,642 Kr.

Under Betænkningens Nr. 18, Generaldirektionen, oplyses det i Skrivelse fra denne, hvorledes Lønningsreglerne ere for samtlige Arbejdere under 15de Lønningsklasse. Man ser heraf, at de timelønnede Værkstedsarbejdere for Tiden ere lønnede for Haandværkeres og Hjælperes Vedkommende med fra 32—40 Øre pr. Time, for Arbejdsmands Vedkommende med fra 30—34 Øre pr. Time, men da kun 14 pCt af Arbejdslønnen eller c. 231,000 Kr. er udbetalt som Timeløn og c. 86 pCt. eller c. 1,400,000 Kr. for Arbejde i Akkord, kan man altsaa ikke af Timelønnen se de vedkommendes Aarsfortjeneste. I 1903—04 var Minimums Timelønnen for Haandværkere fra 32 til 55,5 Øre og Maksimumlønnen fra 54,8 til 77,2. Den gennemsnitlige Timeløn var fra 42,9 til 58,9, og for Hjælperne var Gennemsnitslønnen fra 36 til 51,4. For Arbejdsmand var Timelønnen gennemsnitlig fra 28,5 til 48,2, og deres Lønninger vare, naar man regner Akkordarbejde med, for Haandværkere gennemsnitlig fra 1,287 til 1,767 Kr. og for Hjælperne 1,080 til 1,542 Kr. For Arbejdsmand var Lønnen fra 855 til 1,446 Kr., men det var uden Overarbejde. Regner

man dette med, som betales med 50 Øre mere pr. Time, bliver Lønnen for Haandværkere fra 1,800 til 2,100 Kr. aarlig.

Jeg skal dernæst gaa over til kort at omtale Ændringsforslaget Nr. 22, som ogsaa er Nr. 22 i Betænkningen. Det angaar en Forhøjelse af Summen med 400 Kr. til Portør Jensen. Han har tjent i 32 Aar, og hans Pension vilde normalt have været 525 Kr., men da han har udvist respektstridigt Forhold gentagne Gange og har været stærkt hengiven til Drik, har han faaet sin Afsked uden den ordinære Pension. Derfor foreslaas der kun en Pension paa 400 Kr. Dette Forslag er, ligesom det forrige, jeg har nævnt, tiltraadt af Udvalget.

Under Konto B. 2. C. 1. a. er opført Honorarer til Søofficerer, der fungere som Skibsførere. Ved Samraad er der forhandlet om Anvendelse af Søofficerer som Skibsførere. Det er navnlig paa Foranledning af et Mindretal, at dette Samraad er sket, idet man har ment, at Søofficerer ikke burde foretrækkes fremfor vore Skibsførere, saaledes at veltjente Styrmand ikke kunde avancere op til at blive Førere. Men Trafikministeren har svaret, at det var noget, som Administrationen ikke saa godt kunde komme bort fra, for det var et gammelt Forhold, der havde Hævd, at man fra Marineministeriets Side betragtede det som en fornøden Øvelsesbasis for Søofficererne at fungere som Skibsførere under Trafikministeriet.

Under Nr. 23 i Betænkningen omtales, at der er afholdt Samraad om Reglement for Salg af Ventesalsbilletter, og hvilke Forandringer der tænkes iværksat med Hensyn til Billetsalget ved Togenes Afgang, om Jernbanefunktionærernes Oplæring i Brosprængning og endelig om en anden Tantiemefordeling. Angaaende Ventesalsbilletterne har Ministeren oplyst, at der i Reglementets § 36 er truffet Bestemmelser herom, men at det var overladt til Administrationen selv at træffe Bestemmelser om, hvorvidt man i særlige Tilfælde vilde sælge Billetter eller af andre Motiver vilde give Folk fri Passage ved Togenes Afgang. Der kan jo f. Eks. Søn- og Helligdage eller paa Festedage være en saadan Tilstrømning, at det næsten kan være nødvendigt for Stationsforstanderne at bremse den ved at sælge Ventesalsbilletter. Samraadet angaaende Brosprængningen skete ogsaa paa et Mindretals Foranledning, og jeg skal overlade Omtalen deraf til Mindretallets Ordfører. Det tredje Punkt angaaende en anden Tantiemefordeling er