

vil holde sig fri for Tilsanding. Jeg haaber ogsaa, at vi faa Pejlingsmaalinge fra Tyborøn: Der have vi ogsaa set, hvorledes Sandmasserne ligefrem kunne vælte ind i Kanalen. Det er ikke mere end 4—5 Dage siden, at „Nationaltidende“ havde en lille Bemærkning om, at Strømmen havde ført saadanne Sandmasser ind i Tyborønkanalen, at der kun var 6 Fod Vand, saa at Skibene ikke kunde komme derind. Men Vinden sprang om, Strømmen førte Sandet ud igen, og efter kort Tids Forløb var der igen 10 Fod Vand.

Jeg skal nu gaa over til Ændringsforslag Nr. 34, Betænkningen Nr. 53, af Ministeren for offentlige Arbejder. Der er foreslaaet at forhøje Bevillingen til Bygningsarbejder ved Amtmandsboligen i Nykøbing paa Falster med 11,222 Kr. 68 Ø., og dette er tiltraadt af Udvalget.

Jeg kommer fremdeles til Samraadet om Melsted Havn, men det vil jeg gerne have Lov til at gemme til sidst, fordi jeg ønsker at udtale mig lidt vidtløftigere derom og navnlig om Stormflodens Virkninger ved Nytaarstid.

Jeg skal her blot gøre nogle korte Bemærkninger med Hensyn til § 26, Ændringsforslag Nr. 159, Betænkningen Nr. 165, hvor der foreslaas 121,000 Kr. til Foranstaltninger til Sikring af Halvøen Skallingen mod Bortskæring af Havet, et første Bidrag. Der foreslaas her en Række Pælehøfder paa Skallingens Østside samt en Kupering af Hobodybet, som tilsammen vil koste 137,000 Kr. Vandbygningsdirektøren mener dog, at dette Arbejde kan udføres i to Aar, saaledes at Udgiften til Kuperingen af Hobodybet affholdes først med 121,000 Kr., medens det øvrige venter til næste Aar.

Dernæst skal jeg bemærke, at der under Post 10 i samme Paragraf af Finanslovsforslaget er foreslaaet en Bevilling til Anlæg af en Havn paa Sjællands Odde. Denne Bevilling foreslaas givet saaledes, at Statens Tilskud sættes til $\frac{4}{7}$ af Anlægssummen dog ikke over 72,000 Kr. Naar Holbæk Amsraad og Odden Sogneraad, hvad der er givet Tilsagn om, udrede de resterende $\frac{3}{7}$ af Beløbet, har Udvalget intet imod, at man giver dette Tilskud, men vi ønske dog at bemærke, at hvis det efter nærmere Overvejelse og Undersøgelse skulde vise sig, at Havnen hellere maatte anlægges i mere østlig Retning, f. Eks. ud for Overby, er der fra Udvalgets Side ikke noget at erinde derimod.

Derpaa kommer jeg til Ændringsfor-

slag Nr. 160, Betænkningen Nr. 166, om Tilskud til Udbedring af et Beskyttelsesdige for Engstrækningerne ved Vester- og Geller Søer $\frac{1}{3}$ af Udgiften, dog højst 12,000 Kr., under Forudsætning af, at Resten af det til Digets Udbedring medgaaende Beløb tilvejebringes paa anden Maade. Hele Udbedringen af Diget vil medføre en Udgift af ca. 37,000 Kr. Ringkøbing Amsraad vil give 2,000 Kr. hertil, tvende Sogneraad ville give hver 1,000 Kr., og Resten agtes saa tilvejebragt ved Laan.

Jeg gaar saa over til § 27, den Del, der vedrører Trafikministeren. Under Betænkningens Nr. 189 er omtalt et Samraad om Fordelingen af det nyanskaffede Materiel mellem de forskellige Landsdele. Her havde den tidligere Trafikminister Hage oplyst, at der normalt findes 3,800 Godsvogne i Jylland og 2,950 paa Sjælland, Fyn og Lolland-Falster. Meningen er jo nu, at der skal anskaffes i alt 250 ny Godsvogne, af hvilke de 125 nu foreslaas. Disse Vogne tænkes da fordelte med 140 til Jylland, 110 til Sjælland, Fyn og Lolland-Falster. Der foreslaas 18 ny Personvogne i alt, i Jylland 8 af 1ste og 2den Klasse, og paa Øerne 8 af 1ste og 2den Klasse og 2 af 3die Klasse. Naar der spørges, hvorfor der er flere Boggievogne paa Sjælland end i Jylland, saa er det oplyst, at Grunden er den, at der kræves stærkere Trækraft i Jylland end paa Sjælland og Lolland-Falster, fordi der vel er mere bakket der, antager jeg.

Ændringsforslag Nr. 190, Betænkningens Nr. 186, gaar ud paa til Udvidelse af Spornettet paa Hedehusene Station at bevilge 20,500 Kr. „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges derhos til for Statsbanerne at erhverve et til Stationens sydøstlige Side grænsende, ca. 7,000 Kvadratalen stort Areal“. Dette motiveres med, at det er blevet nødvendigt, fordi der i de senere Aar er etableret forskellige industrielle Virksomheder der i Nærheden, som have Sporforbindelse med Stationen, hvilket har medført, at Stationens Læsse-, Ranger- og Depotspor have vist sig utilstrækkelige for Godstrafikken.

Ændringsforslag Nr. 191, Betænkningens Nr. 187, gaar ud paa en Bevilling af 32,000 Kr. til Forøgelse af Læssespor m. v. paa Glostrup Station, hvilket Forslag lige saa vel som det forrige er tiltraadt af Udvalget. Til Udvidelse af Glostrup Station blev der i Fjor givet Ministeren Bemyndigelse til at erhverve et Areal. Man mener nok, at selve Udvidelsen kan vente nogen Tid, men ønsker dog, at der fore-