

Haand tegnet et Billede af denne Ødelæggelse, som neppe nogen havde anet havde saa stort et Omfang. Naar hertil kommer, at 3 Fiskere fra Svaneke bleve borte paa Havet den samme Nat, og at de efterlod sig 3 Enker og 16 uforsørgede Børn, vil man forstaa, at der er Nød at afhjælpe derovre. Det er godt, at disse Fiskere vare ulykkesforsikrede, takket være Ulykkesforsikringsloven. Saa vidt jeg ved, ville altsaa disse Enker faa hver 2,500 Kr., men det er alligevel ikke noget imod det Tab, de have lidt ved at miste deres Ægtefæller og Familieforsørgere.

Jeg vil i Anledning af de ødelagte Baadehavne gerne have Lov til at udtale mig noget om Forholdet med de bornholmske Baadehavne. Forholdet er dette, at i Aaret 1878—79 bleve Finansministeren og Indenrigsministeren enige med Finansudvalget om bestemte Regler for Baadehavnelaan til Ophjælpning af Fiskeriet, Regler, som omfatte i alt 7 forskellige Punkter, og som findes Tillæg B. 1878—79 Sp. 1928—30. Her fastsattes bl. a. Maaden, hvorpaa disse Laan kunne tilstedes Baadehavne, nemlig at Laanet skal være rentefrit, men at det skal afdrages, eftersom Havnens Indtægter strække til. Vi fik saa ovre paa Bornholm fra 1883—84 til 1900 en Række Baadehavnelaan paa denne Maade. Der er altsaa, hver Gang et Laan er optaget, udstedt Panteobligation til Ministeriet, og i denne Panteobligation maa Sognekommunen eller Købstadkommunen, hvis Baadehavnen ligger paa dens Grund, garantere for Havnens ordinære Vedligeholdelse. Fra denne Garanti er imidlertid undtaget Skader, der ske ved Stormflod, Is eller Tilanding. Man vil se, at for disse demolerede Havnes Vedkommende have Sognekommunerne ingen Forpligtelse til at udbedre dem, da Skaden er forarsaget ved Stormflod. Optage Laan kunne de ikke, saaledes som Forholdene ere, idet Panteobligationen lyder paa, at alt, hvad der kan skræbes sammen af Indtægter, skulle de indbetale i Afdrag. Der foregik en Forandring i 1899—1900, saa vidt jeg husker, idet daværende Finansminister Hørring enedes med Finansudvalget ved et Forslag paa Tillægsbevillingsloven for alle disse Baadehavnelaans Vedkommende — hvoraf der jo ogsaa findes en Del rundt omkring paa Sjælland — saaledes, at man fik Lov til forlods af Havneindtægterne at tage Penge til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Havnene. Resultatet deraf bliver selvfølgelig, at Sta-

ten ikke faar ret meget ind i Afdrag, thi Laantagerne kunne meget godt bruge de allerfleste af Havneindtægterne til Vedligeholdelse af Havnen. Men saa var det, saa vidt jeg husker, for 4 Aar siden, at Finansministeren og Udvalget enedes om, at for Fremtiden vilde Staten ikke yde disse Laan til Baadehavne mod Rentefrihed og Afdrag, eftersom Havnens Indtægter kunde strække, naar de først havde haft Lov til at bruge af Indtægterne til Havnens Vedligeholdelse, men man gik over til det Princip, som gælder endnu, at Staten tilskylder Halvdelen af Pengene, der skulle bruges til Anlæget af en saadan Baadehavn, paa Betingelse af, at Beboerne selv skaffe Halvdelen. Denne Regel er bleven fulgt indtil denne Dag, og under denne Tingenes Tilstand maa det Spørgsmaal overvejes, hvorledes man nu fra Statens Side skal komme disse Baadehavne til Hjælp, hvor Havnene ere demolerede eller ramlede sammen, og Skibe og Redskaber ere gaaede tabte, saa at Beboerne intet kunne fortjene. Kunne de saa heller ikke faa deres Havne istandsatte, se de en kummerlig Fremtid i Møde.

Jeg skal her oplyse, at Arnager Baadehavn har et Statslaan paa 14,000 Kr. og en Restgæld af 11,221 Kr. Der er foretaget en sagkyndig Vurdering af Vejinspektør Andersen i Rønne, som har været tilsynsførende ved denne Havn lige fra dens Bygning, og han har beregnet, at det vil koste omtrent 24,000 Kr. at faa den istandsat. Helligheder Baadehavn fik i 1886 et Laan paa 11,000 Kr., og der er en Restgæld af 10,404 Kr. Det vil koste omtrent 7,000 Kr. at faa den ødelagte søndre Mole istandsat. Fejn Baadehavn fik i 1887 et Statslaan paa 35,000 Kr., og den har en Restgæld paa 31,103 Kr. Det vil koste omtrent 5,000 Kr. at faa den ødelagte Mole istandsat. Snogebæk Baadehavn, som i alt har faaet 42,800 Kr. til Laans, har en Restgæld af 42,254 Kr. Det vil koste 1,400 Kr. at faa den Skade, denne Havn har lidt, repareret. Aarsdale Baadehavn har faaet Laan paa 43,500 Kr. og har en Restgæld paa 36,905 Kr. Det vil koste omtrent 7,000 Kr. at faa dens Moler restaurerede. Listed Baadehavn har et Laan paa 54,100 Kr. og en Restgæld af 44,867 Kr. Det vil koste omtrent 4,000 Kr. at faa dens Havnemole udbedret. Sandvig Havn fik en Gang et Laan paa 3,000 Kr., som er afbetalt, men det vil koste omtrent 4,000 Kr. blot at faa den allernødvendigste Udbedring af Skaden foretaget. Tidligere have de for Resten søgt om Laan paa i