

idet han talte, som om der her var Tale om en Holdeplads mellem Usserød og Hammersholt. Dette er fejlagtigt. Her er Tale om to Holdepladser, en ved Hammersholt paa Banen til Hillerød og en ved Usserød paa Banen til Helsingør, altsaa paa to forskellige Baner. Jeg vil anbefale disse Spørgsmaal til Overvejelse af den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

Om Holdepladsen ved Hammersholt skal jeg allerede her bemærke, at de Afstande, der bleve nævnede af den højtærede Ordfører, ogsaa ere urigtige. Der er nemlig omtrent 7 Km. eller lidt over mellem de nærmeste Stationer begge Steder. Der er allerede anbragt et Vigespor ved et omtrent midt imellem Lillerød og Hillerød Stationer anlagt Teglværk. Det er ved dette Sted, man har tænkt at opnaa den ene Holdeplads, Hammersholt, som vil være af væsentlig Betydning for Beboerne paa begge Sider af Banen. Man har andraget derom hos det paagældende Ministerium, og af mig, der har den Ære at være Beboernes Repræsentant, er Spørgsmaalet blevet rejst i Finansudvalget. Ved Usserød findes tilsvarende Forhold. Her er ogsaa fremkommet Andragende fra Beboerne til det paagældende Ministerium. Afstanden her er den samme.

Maa jeg gøre den almindelige Bemærkning, som desværre er spildt i Øjeblikket, at det maa beklages, at adskillige af Stationerne paa Kystbanen ere urigtigt anlagte. I Stedet for at være blevne anlagte midt i de bebyggede Centrere, som Banen skulde betjene, ere Stationerne i flere Tilfælde anlagte ved en Udkant af et saadant Centrum. Det gælder her særlig om Rungsted Station. Den har man lagt med Retning fra Hørsholm—Rungsted-Vejen mod Syd. Den Station har næsten ingen Tilgang fra Syd. Havde man lagt Stationen med Retning fra Hørsholm—Rungsted-Vejen mod Nord, vilde der af sig selv være opstaaet en Forbindelsesvej ned mod Usserød, og saa vilde hvert Spørgsmaal om en yderligere Holdeplads i Nærheden af denne Station være faldet bort af sig selv. Lignende Forhold findes ved Charlottenlund, Humlebæk og maaske flere Steder. Det behøver jeg ikke at omtale, men sikkert er det, at Rungsted Station er anlagt paa den urigtige Side. Dette har saa medført, at dette Krav rejstes. Der er et stærkt bebygget Centrum paa begge Sider af Vejen mellem Rungsted og Nivaa, og der er sikkert en ret betydelig Trang til paa dette Sted at faa anlagt en Holdeplads, og det saa meget mere, som det ogsaa er i Sta-

tens Interesse, at der anlægges en Holdeplads, idet Usserød Fabrik, der jo depenserer en ret betydelig aarlig Sum, har store Transportudgifter. Denne Fabrik vilde i særlig Grad nyde godt af en Holdeplads, som blev anlagt paa det af mig omtalte Sted. Nu maa Usserød Fabrik, da Afstanden til Rungsted Station er saa stor, transportere sine Raavarer for en meget væsentlig Del til Vogns fra Hovedstaden og sine færdige Varer paa samme Maade til Vogns fra Fabrikken til Hovedstaden. Dette vil sikkert blive anderledes, naar der kommer en Holdeplads paa et for Fabrikken saa langt mere hensigtsmæssigt Sted, som det vil være, om Holdepladsen blev anlagt der, hvor Beboerne paa Egnen have tænkt sig den anlagt. Jeg vil meget anbefale dette Spørgsmaal til Overvejelse af den højtærede Minister.

Medens jeg har Ordet, kan jeg ikke undlade at gøre en lille Bemærkning overfor det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), der i saa stærke Ord talte om, at Jernbanefunktionærer vare blevne oplærte i Brosprængning, og fandt, at dette var et nyt Udslag af Militarisme, ligesom han heller ikke fattede, hvad Mening der var deri. Det forekommer mig, at det kan ikke omtales som et militaristisk Spørgsmaal, og det forekommer mig ogsaa, at det er let at fatte, hvad Meningen er dermed. Det ærede Medlem er dog ikke saa naiv, at han ikke ved, at det at sprænge Broer er der først Tale om i det Øjeblik, Fjenden gør Indfald i Landet og man søger at spærre ham Vejen ved at sprænge de Passager, som det kan antages, at han vil benytte for at komme frem i vort Land til Skade for os. I andre Tilfælde vil der selvfølgelig ikke være Tale om noget saadant. Det er jo noget, der sker i ethvert Land, hvor man søger at forberede sig paa den Eventualitet, at man kan blive Genstand for fjendtlige Angreb, og det ærede Medlem ved godt, at det er ikke Ting, som vi hos os ere udelukkede fra. Saadan noget kan ogsaa ske her.

Bluhme: Jeg har tilladt mig at stille et Par Ændringsforslag, men inden jeg omtaler dem, maa det maaske være mig tilladt at nævne et Par andre Punkter, hvoraf det ene er nævnt af den ærede Ordfører, medens jeg, hvad det andet angaar, desværre savner en Omtale heraf fra den ærede Ordførers Side. Allerførst maa jeg dog sige til den sidste ærede Taler, at jeg synes, at Jernbanefunktionærerne have