

holdes i den paagældende Post paa Finansloven, til flere Byer, i det mindste til de Byer, som have over 2,000 Børn. Jeg henstiller til den ærede Minister og det ærede Udvalg, om det ikke vil være muligt mellem 2den og 3die Behandling at tage Hensyn til det Ændringsforslag, jeg her har stillet, og derved imødekomme en Trang hos Byerne omkring i Landet, hvis Imødekommen ikke kan skade Staten synderligt, men ubetinget vil gøre stor Gavn.

Jeg har dernest til § 26 stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at der skulde bevilges 20,000 Kr. til Hjælp for Beboerne paa Fanø og til en Ophalingsbeding ved Nordby. Sagen er, at Fanøs Beboere i tidligere Tid udelukkende saa at sige levede af Skibsfart og Skibsrederi. De havde Skibe færende under dansk Flag paa alle Have og bleve derved ret velhavende. Men nu er jo Sejlskibenes Tid forbi, de smaa Skibes delvis ogsaa, derved er der indtraadt en Tilbagegang paa Øen. De unge kunne ikke længer som tidligere gaa til Søs, de ældre ikke længer faa Skibe at føre, der er ikke heller Rederiforretninger, og som det vil være de fleste bekendt, byder Naturen derovre ikke andet, da der neppe kan være Tale om synderligt Agerbrug der. I den sidste Tid har man da navnlig kastet sig over Fiskeriet. Der er anskaffet ikke faa Fiskekuttere, og der er nu begyndt at komme en dygtig og god Fiskerbefolkning. Men der er den store Gene derved, at de, naar de komme hjem, ingen Midler have til at lægge deres Fartøjer op, de kunne heller ikke faa dem reparerede og eftersete paa Øen. Der var tidligere en Beding og et privat Skibsværft, men det er nu flyttet til Esbjerg, saa man maa tage derovre for at faa Fartøjerne reparerede og eftersete. Det har ofte sine Vanskeligheder, man er om Vinteren tid afskaaren fra at komme til Esbjerg, naar der ligger Is i Farvandet, i alt Fald er man ofte nødt til at blive ovre i Esbjerg flere Dage, hvilket koster Penge, og Fiskerne ere, som bekendt, ikke noget velstaaende Samfundslag. Det synes derfor rimeligt, at man styrker dem i deres Virksomhed ved at give dem denne Beding og derved hindrer den Affolkning, som Fanø ellers er

udsat for, og som er begyndt, efter at Esbjerg har faaet en saa stor Betydning. Man vil ogsaa derved hjælpe lidt paa Esbjerg Fiskerihavn, der nu er forfærdelig overfyldt, særlig paa de Tider af Aaret, hvor Fartøjerne søge hjem til Eftersyn. At der er Trang i saa Henseende, ses da ogsaa deraf, at der paa Finansloven i Aar er Forslag om at indrette en Beding i Esbjerg Dokhavn til Hjælp for Esbjerg Fiskeri. Deraf ses, at det er vanskeligt at faa Plads der, og det vil altsaa være af Betydning, at man støtter Fiskerne paa den af mig her foreslaaede Maade. Jeg tillader mig altsaa at anbefale disse mine 2 Ændringsforslag til den højtærede Ministers, den ærede Ordførers og det ærede Finansudvalgs Velvillie.

Sandbæk: Paa Ændringsforslagslisten Nr. 160 er opført et Forslag om Tilskud til Udbedring af et Beskyttelsesdige for Engstrækningen ved Vester og Geller Søer paa højst 12,000 Kr. For denne Bevilling har jeg Lyst til at takke Ministeriet for offentlige Arbejder og Finansudvalget. En nærmere Redegørelse for Bevillingens Betimelighed findes i Betænkningen Nr. 166.

Lange: I December 1903 indkom fra Jernbaneforeningen gennem Generaldirektøren et Andragende, som indeholdt forskellige Punkter vedrørende den Afdeling af Foreningen, der omfatter Statsbanernes Skibe og Færger. Forskellige af disse Henstillinger ere imidlertid af administrativ Natur, dem skal jeg lade ligge. Der er derimod 3 andre Punkter, som jeg kortelig skal berøre. Det første er en af de Sager, jeg havde den Ære at omtale under Finanslovens 1ste Behandling, og den angik Udnævnelsen af de Mænd, der gjorde Tjeneste som Skibsførere og Maskinmestre, men kun ere lønnede som Reserveførere eller Styrmand og Maskinassistenter. Det glæder mig at se, at den ærede Trafikminister saavel som Finansudvalget har imødekommet de faldne Udtalelser, idet der nu er udnævnt ekstra 5 Skibsførere og 4 Maskinmestre. For saa vidt er der kun Anledning til Tilfredshed for dette ene Punkts Vedkommende.

Det andet Punkt gik ud paa Ønsket om, at de Førere, som vare ved de store