

vej. Der er altsaa tilstrækkelig Plads til en Stationsbygning, og en Vej dertil er anlagt.

Jeg venter, at man vil sige, at Billetsalgsstedet jo kun har været der i saa kort Tid; det har kun været i Gang i 1½ Aar, men dertil vil jeg paa Forhaand sige, at det synes mig ikke nogen Grund til at afvise dette Krav. Vi maa jo huske paa, at det er Befolkningen selv, der har anlagt Billetsalgsstedet med Tilladelse fra Statens Side, det er Befolkningen, der har bekostet det hele. Staten har slet ingen Udgift haft i den Anledning. Derimod have Statsbanerne taget Indtægten ved dette Billetsalgssted. Omkostningerne ere naturligvis afholdte af Statsbanerne, men det er kun nogle faa Hundrede Kroner til den Mand, der sælger Billetter. Derimod ere Bygningerne osv. og Forrentning af Summen afholdt af Befolkningen, saa der er ingen Grund til at sige, at man kan afvise Kravet, fordi Billetsalgsstedet kun har været saa kort Tid i Gang. Som jeg siger, Statsbanerne have taget Indtægten, og den har ikke været saa lille. Jeg har skaffet Oplysninger fra Trafikchefen, hvoraf det fremgaar, at det første Aar, Billetsalgsstedet var i Gang, blev der solgt i alt 9,931 Billetter til et Beløb af 3,946 Kr. 70 Øre. Det var for Tiden fra August 1903 til August 1904. Senere Efterretninger foreligge ikke fuldt ud, men de kunne forskaffes, og i det sidste halve Aar har Indtægten temmelig sikkert endda været forholdsvis betydeligt større end i det første Aar.

Endnu skal jeg kun gøre den Bemærkning, at det holder ikke altid Stik, hvad den forrige Trafikminister meddelte mig for 2 Aar siden, at der først skulde oprettes et Billetsalgssted, inden der kunde oprettes en Holdeplads, for der har vist sig noget helt andet. I Fjor blev der paa Finansloven stillet og vedtaget Forslag om Oprettelsen af en Holdeplads ved Skjensved, der ligger omtrent lige saa meget Nord for Køge, som Herfølge ligger Syd derfor, og der var ikke Tale om der at oprette noget Billetsalgssted. Jeg forstaaer ikke, hvorledes denne Holdeplads kom, den kom ganske af sig selv, omtrent som Appelsinen, der faldt ned i Aladdins Hattepuld, uden nogen Anstrengelse fra Befolkningens og dette Tings Side; Holdepladsen fik de meget let. Men det var Nord for Køge. Hos os have vi arbejdet i 15 Aar uden at kunne faa nogen Holdeplads. Jeg vil altsaa med disse faa Ord meget indstændigt anmode ærede Medlemmet om at stemme for den Holdeplads i

Aar. Jeg tror, Billighed taler for, at Befolkningen der nede nu til sidst faar sit Ønske opfyldt. Jeg vil ogsaa henstille til den højtærede Trafikminister og det ærede Finansudvalg at vise Velvillie overfor denne Sag. Jeg gentager det, det er paa Tide, at Kravet bliver opfyldt.

Det andet Forslag, jeg har stillet, handler, som jeg før sagde, om et Kystsikringsforetagende ved Fakse Ladeplads. Som allerede omtalt af den ærede Ordfører var det — det maa indrømmes — en skæbnesvanger Dag den sidste Dag i Aaret 1904. Af den ærede Ordførers udførlige Beretning fra Bornholm, som jeg lyttede til med megen Opmærksomhed, fremgik det, at paa visse Steder har den sidste Stormflod den 31. December 1904 ikke staaet synderligt tilbage for Stormfloden den 14. November 1872. Det er dog ikke blot Bornholm, der har lidt saa stor Skade, det er ogsaa den Del af Sjælland, der vender ud mod Østersøen. Hele Strækningen fra København nedefter mod Syd, Køge Bugt, Præstø Bugt osv. har lidt meget under dette Højvande. Paa vor Egn var Skaden ikke saa stor som i 1872, fordi den høje Vandstand holdt sig meget kort, det hele stod kun paa i 2—3 Timer. Imidlertid skete der dog saa megen Skade der nede, at mange Familier sidde meget slemt i det. Hele Fiskerbefolkningen ved baade Køge Bugt og Præstø Bugt have mistet deres Redskaber og Baade. I Rødvig og Lund — en lille Fiskerby, jeg bor i — mistede alle Fiskerne deres Baade. 12 Baade gik til Søs og gik i Stykker, deriblandt 2, som tilhørte mig. Som sagt, der er vel ikke andet at gøre i et saadant Tilfælde end at henvise til den private Godgørehed. Jeg ved ikke, om der kan ydes noget af Statskassen til saadanne Tab — det kunde jeg for Resten have Lyst til at spørge om —, men jeg antager det ikke. Heller ikke ved jeg, om der er noget tilbage af Pengene fra Stormfloden i 1872. Efter et Rygte, der har været fremsat i Bladene, skulle de alle være brugte. Jeg ved ikke, om nogen her i Salen — maaske den højtærede Trafikminister — kan oplyse, hvorledes dette forholder sig. En Oplysning om, hvorvidt der er noget tilbage fra de tidligere Indsamlinger, som kunde søges af skadelidte, vilde vistnok blive modtaget med Taknemmelighed.

Det har naturligvis ikke kunnet falde mig ind at stille noget Forslag om Hjælp af Statskassen i denne Retning. Derimod har jeg tilladt mig at stille Forslag om et Tilskud af Statskassen til et Kystsikrings-