

56de Møde.

Torsdag den 26. Januar, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds (Jens Busk) er modtaget et Andragende fra Hovedbestyrelsen for kristeligt dansk Fællesforbund for Arbejdsgivere og Arbejdere om, at der ved Lov maa blive indført tvungen Voldgift til Afgørelse af Arbejdskonflikter af enhver Art under Arbejdsstandsning.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Ved samme Folketingsmand er modtaget et Andragende fra forhenværende Postbud J. P. Kliim af Frederiksberg om Pension.

Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) er modtaget et Andragende fra Hjerting Fiskerforening om Anbringelse af en Lysbøje paa Top-sand.

Disse Andragender vil blive tilstillede Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1905 til 31. Marts 1906.

Forhandlingen genoptoges.

Christian Rasmussen: I mit Foredrag i Gaar tillod jeg mig at udtale min Forundring over den Statistik over Lønningsindtægterne for Arbejderne ved Centralværkstederne ved Statsbanerne, som er tilstillet Finansudvalget fra Statsbanedriften. Det er jo saaledes, at der i denne Statistik er anført Indtægter, som, hvis de vare almindelige, maatte siges at være ret gode. Det er imidlertid ganske sikkert saaledes, at det er ikke de egentlige Timelønninger, der her ere anførte, og som give den Gennemsnitsløn af 52,6 Øre, som er anført for Haandværkerne i Lokomotivrepurationsværkstedet. Man har vistnok her for at faa et nogenlunde anstæn-

digt Billede ud af Lønningsforholdene derude, anvendt den Metode, at lægge Overarbejdspenge, Akkordoverskud o. s. v. til Timelønningerne og er derved kommen op paa denne temmelig høje Gennemsnitsindtægt af 52,6 Øre. Forholdet er nemlig det, at den virkelige Gennemsnitstimeløn for Smede og Maskinarbejdere ved Statsbanerne er kun 1 Øre højere end den laveste Timeløn, der betales i private Værksteder, og det kan derfor ikke være andet, end at man maa have lagt andre Ting til den virkelige Timeløn, for at komme til det Resultat, man er kommen til. Gennemsnitslønnen for Smede og Maskinarbejdere paa Statsbaneværkstederne er 33—34 Øre og ikke, som der her er anført, endogsaa langt over 52,6 Øre. Lønningen for disse faglærte Arbejdere derude er altsaa gennemsnitlig ca. 6 Øre lavere end i private Værksteder. Det er det virkelige Forhold i det store og hele. Jeg skal i øvrigt ikke komme videre ind paa Sagen her ved denne Behandling, men haaber ved 3die Behandling af Finansloven at kunne fremlægge en Statistik, som er bygget paa de faktiske Forhold, over Timelønningerne derude, og jeg er ganske sikker paa, at den vil komme til at se ganske anderledes ud end den nu foreliggende og ganske sikkert vil vise Tal, der ere betydeligt lavere. Der er jo nemlig ogsaa noget andet, der gør sig gældende. Man har ganske vist været saa snild at anføre Gennemsnitslønnen pr. Arbejdstime, men der er ogsaa anført, at Minimallønnen derude er 35 Øre og Maksimallønnen 65,9 Øre. Undersøger man nu Forholdet, saa viser det sig, at den langt overvejende Del af Arbejderne paa Værkstederne derude staa paa laveste Timeløn, og at det kun er rene Undtagelser, at nogle naa op paa højeste Timebetaling. Derfor er det, jeg siger, at den Gennemsnitsløn, der staa anført, ikke paa nogen mulig Maade vil kunne naas derude. Jeg skal imidlertid som sagt ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal nu, men haaber til tredie Behandling at kunne fremkomme med en Statistik, der giver et bedre Billede af Forholdene end det, der her foreligger.

Jeg skal saa i øvrigt blot udtale min Tilslutning til de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Klausen) med Hensyn til Tantiemespørgsmaalet. Ogsaa jeg vil henstille til den ny Trafikminister at tage dette Spørgsmaal op paa ny og søge at faa en anden Ordning gennemført paa