

helst ved. Det er mig bekendt saavel fra Medlemmer af Aalborg Byraad som fra Ministeriet, at Forhandlingerne have været baade mange og lange, og at der har været overordentlig mange Vanskeligheder at overvinde. Naar man da nu omsider er naaet til et Resultat, er der ogsaa Grund til at gaa ud fra, at det er saa tilfredsstillende, som det fra begge Sider har været muligt at opnaa. Jeg vil derfor meget henstille, at man ikke paa Lovforslagets Gang her i Tinget eller gennem Rigsdagen gør Forsøg paa at ændre det, men at vi paa den Maade, det her er foreslaaet, skaffe os af med den sidste Rest af Hindringer for den fri Sejlads gennem Limfjorden.

Jeg anbefaler altsaa Lovforslaget til uforandret Vedtagelse og til en let Behandling og hurtig Gang gennem Tinget. Ganske vist vil Loven for Øjeblikket ikke medføre nogen som helst Virkning hverken for Statskassen eller for Aalborg Kommune, det hele gaar uforandret indtil videre, men naar der er truffet en saadan Overenskomst, skulde den ogsaa gerne give sig Udtryk paa en eller anden Maade, og den eneste Maade, hvorpaa den nu kan give sig Udtryk, er, at vi vedtage dette Lovforslag, saaledes at det hele, naar vi naa 1. April 1910, gaar i Orden paa den Maade og efter den Overenskomst, som her i Lovforslaget og Bemærkningerne til det er fremsat. Jeg anbefaler, som sagt, Lovforslaget til baade velvillig og hurtig Behandling her i Tinget.

N. C. Christensen: Jeg skal ligesom det ærede Medlem for Nørresundby (J. Jensen) anbefale Forslaget til Vedtagelse. Jeg er fuldt ud enig med ham i, at det er fordelagtigt for alle Parter, at Forbindelsesvejene blive saa fri og uhindrede som muligt, og at de Afgifter, som her hidtil have hvilet paa Skibsfarten, ophæves. Jeg kunde naturligvis have ønsket, at det Tilskud, som Aalborg Havn faar for Afstaaelsen af disse Indtægter, havde været sat noget højere. Det er nemlig saaledes, at „Baakeafgiften“, som den nu kaldes, er tillagt Aalborg Havn, ikke alene for Vedligeholdelsen af „Blødens Pæle“, Korsholm Baaker og forskellige andre Ting, som ere nævnte i Lovforslaget og som jeg ikke skal gentage her, men tillige til Forbedringer af Besejlingsforholdene i Limfjorden i det hele taget, og man kan ikke sige andet, end at Aalborg Havn har røgtet denne Opgave paa en tilfredsstillende Maade. Det ærede Medlem for Nørresundby næv-

nede før, at Aalborg Havn havde foranstaltet Uddybningen af Hals Barre for egen Regning uden Tilskud fra Staten. Ja, det var jo endogsaa saaledes, at Staten stillede sig yderst vrangvillig overfor dette Foretagende, at der gentagne Gange fra Aalborg Byraads og Aalborg Havns Side blev anmodet om, at Staten vilde give Tilskud og endogsaa blev indgivet Andragende om, at den ved sine Ingeniører vilde lade bedømme et Projekt til en saadan Uddybning, men det blev afvist, ja endog Fritagelse for Told paa den til Foretagelse af Uddybningen anskaffede Muddermaskine nægtede man, saa at der fra Aalborgs Side maatte betales en Toldafgift af 6,000 Kr. derfor. Det viste sig imidlertid, at Aalborg Havnekommission og Byraad saa klare i den Sag. Det viste sig, at det, eftersom Uddybningen skred frem, har været muligt ikke alene at uddybe Sejldybte til den fra Begyndelsen tænkte Dybde, 12 Fod, men endogsaa til 22 Fod. Det er rigtigt, at det er det, som har foranlediget, at man fra Statens Side er skredet til at foretage en videre Uddybning af Fjordløbet op ad til Limfjordsbyerne.

Foruden at Aalborg Havn paa dette Omraade har gjort, hvad den kunde, og har arbejdet heldigt paa at forbedre Opsejlingsforholdene til Limfjordsbyerne, har den endvidere bekostet et Fyrliniesystem, hvorved man er bleven i Stand til at besjle Fjorden ogsaa om Natten. Den har anskaffet en isbrydende Damp, som den meste Tid af Aaret, naar der ikke er særdeles haard Frost, er i Stand til at holde Sejldybte aabent og derved bevirke, at Skibsfarten kan foregaa uforandret. Den har endogsaa paataget sig saa betydelige Udgifter, f. Eks. ved Hals Bro og Havn, at den i Øjeblikket har et Tilgodehavende af henvend 100,000 Kr. for Arbejder, som ere udførte ved Hals Bro, og som ikke i væsentlig Grad komme Aalborg By eller Havn til gode, men først og fremmest naturligvis Beboerne af Hals og Fiskerne der omkring, medens ved Siden deraf den ved Hals anlagte Baadehavn tjener til Opankring af Skibe, som ikke ere i Stand til at fortsætte Sejladsen op ad Fjorden. Aalborg har altsaa paa en efter min Mening ganske fyldestgørende Maade varetaget de Pligter, der paahvilede den til Gengæld for dens Ret til Opkrævning af den Afgift, som erlægges ved Indsejlingen.

Der har jo, som der ogsaa blev nævnt af det ærede Medlem for Nørresundby været ført en længere Forhandling mellem Aalborg Byraad og Ministeriet om dette