

der en Sag, som ikke burde forsumpe i Stridigheder, men som man burde enes om at føre igennem paa bedst mulige Maade. Nu gaar Sagen til det andet Ting, og jeg medgiver den det Ønske, at den samme Aand, som hidtil har fulgt disse Forslag gennem Kommissionen og her gennem Tinget, maa følge dem gennem det andet Ting, saa at vi endnu inden Udgangen af denne Samling kunne vente at se dem ophøjede til Love.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1 og 2 til § 8 af *Justitsministeren* (se foran) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget, saaledes ændret (se Tillæg C.), vedtoges enstemmigt med 64 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Vedligeholdelse af lukkede Spildevandsledninger.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3027 ff.)

Sagen sattes til Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (*Nielsen-Grøn*): Dette Forslag, som tre andre Medlemmer og jeg have indbragt her i Tinget, haabe vi, vil faa temmelig stor Betydning adskillige Steder i Landet. Da jeg havde den Ære at indbringe Forslaget, sagde jeg, at det var ikke vor Mening, at det, vi her vare komne med, var noget fuldkomment, men at vi vare klare over, at der skal og bør foregaa en Del Ændringer deri, men i det hele og store maa man lade, at Forslaget har Ærinde til mange Steder. Jeg fik i Aar en Nytaarshilsen, og til denne føjede en Ingeniør, at dette Forslag har meget større Betydning, end vi maaske tænkte her inde i Rigsdagen. Naar Forslaget, som jeg haaber, bliver ophøjet til Lov og træder ud i Livet, skal det formentlig nok vise sig, at det vil tilfredsstille et længe følt Savn.

Jeg har tænkt paa adskillige Ændringer i Forslaget, og skønt jeg gaar ud fra, at Forslaget vil blive henvist til et Udvalg, vil jeg dog tillade mig at nævne nogle af disse Ændringer. Man hører jo en Del, naar man taler med Folk om den Sag, og der er fremkommet adskillige Anker, som jeg ikke kan frakende Berettigelse. Det, vi ville stille imod, er naturligvis at undgaa Strid saa meget som muligt. Nu er der i § 1 foreslaaet, at disse Sager skulle behandles og paakendes af de sædvanlige Vandsynsmænd. Jeg er imidlertid kommet til at tænke paa, at det vistnok vilde være heldigt, om vi lode være med at tage de almindelige Vandsynsmænd, men derimod lode Kommunalbestyrelsen vælge 3 Medlemmer for 3 eller 5 Aar ad Gangen, og at disse bleve tagne paa det givne Sted, hvor de skulle virke og have Kendskab til de forskellige Forhold. Den By, som jeg har den Ære at repræsentere, Odder, har, kan man gerne sig, velordnede Ledninger, men alligevel kan der indtræde Forstyrrelser hist og her, og man er klar over, at skal, som det ser ud til, Byen udvides, er det heldigt, at Kommunalbestyrelsen vælger Folk, som ere lokalt kendte. Den faar derved Lejlighed til at vælge f. Eks. Ingeniører og Arkitekter eller andre Folk, som ere kendte med Forholdene paa Stedet.

Jernbanerne have mange Gange medført Ulemper for Spildevandsledninger, og jeg vil derfor tillade mig, naar det kommer for, at stille Forslag om, at Jernbaner og Vejvæsenet skulle anses som Lodsejere, saa at man hurtig kan faa dem i Tale, medens det nu ofte er meget vanskeligt at komme de Folk i Tale.

Jeg nævnte, da jeg indbragte Forslaget, at Bladet „Ingeniøren“ har haft et længere Referat af en interessant Forhandling, hvor f. Eks. ogsaa aabne Spildevandsledninger omtales, men dette og andre Forhold vil naturligvis blive behandlet i Udvalg paa en saa grundig Maade som muligt. Jeg skal derfor ikke opholde Tinget, men slutte med at anbefale Forslaget til den højtaerede Justitsministers og det høje Tings Velvillie.

Aadal: Jeg vil takke Forslagsstillerne, fordi de ere fremkomne med dette Forslag. Det angaar et Omraade, paa hvilket der i flere Aar og navnlig i den senere Tid, hvor Byerne bleve saa stærkt bebyggede, har vist sig stor Trang til en ny Ordning. Jeg kan ikke se andet, end at Forslaget i det hele er godt affattet. Der