

længes man imidlertid for en stor Del efter at faa en Lov paa dette Omraade, og det er da ogsaa ganske mærkværdigt, at vi indenfor Statens egne Institutioner, f. Eks. naar vi slaa op i en Jernbanekøreplan, straks møde Meterberegningen, medens man paa Landevejene endnu træffer Milepælene. Man længes, som sagt, meget efter, at Metermaalet maa blive indført her i Landet. Alle Varer, der komme fra tyske og franske Fabrikker, ere beregnede i Metermaal, medens de her i Landet skulle omregnes i Alenmaal. Vi kunne derfor være sikre paa, at baade Handelsstanden og Industrien ville være overordentlig taknemmelige for at faa en Lov, hvorefter den moderne Meterberegning indføres. Den højtærede Indenrigsminister sagde i Fjor, at man ikke saadan kunde svare paa, om man vilde forelægge de og de Love. Jeg finder imidlertid, at man meget godt kan svare derpaa. Mener man nemlig, at en Lov er nødvendig og praktisk, maa man kunne svare, at den vil blive forelagt, og det forekommer mig ikke, der er noget, der taler for, at den ikke skulde forelægges, tværtimod.

Jeg vil gerne have Lov til at forelægge den højtærede Minister for Trafikvæsenet et Spørgsmaal, som jeg beder at optage i Fuldt Alvor. Naar vi køre paa Jernbane, navnlig i tørre og sandede Egne, lide vi af en ulidelig Mængde Støv, og det er meget kedeligt at skulle nedsluge denne Mængde Støvpartikler. Nu er det min Tanke — og jeg beder, som sagt, om, at mit Forslag maa blive optaget i fuldt Alvor —, at man med den tekniske Udvikling, man har naaet i vort tekniske Aarhundrede, meget let ved den Kraft, som selve Hjulomdrejningen udvikler, maatte kunne — selvfølgelig ikke forhindre, at Støvet flyger ind, men faa det suget ud af Kuperne, og altsaa maatte kunne finde paa en Foranstaltning, hvorved man i meget væsentlig Grad blev befriet for den ulidelige Mængde Støv, der findes i vore Jernbanevogne om Sommeren.

En Ting, som jeg vil tillade mig at fremdrage i samme Forbindelse, vedrører Varmen i Vognene. Selvfølgelig kan Trafikministeriet ikke regulere Varmen udenfor, og vi ere glade ved, at Vognene blive opvarmede om Vinteren, men om Somme-

ren maatte der vistnok ogsaa kunne gøres adskilligt mod den trykkende Hede, der ofte hersker, ved, at der blev anbragt Svaleapparater. Navnlig naar man tænker paa Vestjylland, hvor man foruden at skulle finde sig i det elendige Materiel, der ofte bydes en derovre, tillige skal sluge alt det Støv, som er ganske særlig generende der, synes jeg, at de Reformere, jeg her har paapeget, maa siges at være paatrængende nødvendige.

Jeg vil gerne henvende et Par Ord til den højtærede Landbrugsminister. I en lille Lov Nr. 86 af 23. Maj 1902 er der givet Kvinder Adgang til at faa Statstilskud til at besøge vandrende Husholdningskursus. Jeg har ikke været opmærksom paa dette Forhold, den Gang Loven blev til — hvorvidt andre Medlemmer i Rigsdagen have været det, ved jeg ikke —, men nu er jeg bleven opmærksom paa, at i denne Lov er der et godt Princip, som kan udnyttes og bør udnyttes i videst mulig Udstrækning ikke blot paa Landet, hvor man har disse Kursus. Der var i Fjor en Husholdningsudstilling her i København, og i et Cirkulære, Besøgerne fik, blev det oplyst, at der var afholdt saadanne Vandre-Husholdningskursus paa Landet, og at der i Vinteren 1900—1901 paa 15 saadanne Kursus var blevet undervist 632 Deltagere, ikke paa den Maade, at Eleverne selv lavede Maden, som det sker i de københavnske Koge- og Husholdningsskoler, men paa den Maade, at en Lærerinde demonstrerede Fremgangsmaaden samtidig med, at hun gav de teoretiske Forklaringer. Da jeg hørte dette, tænkte jeg, at det ikke kunde være muligt, at saadanne Kursus kunde finde Tilslutning, da jeg mente, det maatte være nødvendigt, at Eleverne selv lavede Maden. Men det har vist sig, at Tanken alligevel har slaaet an i Praksis i en Grad, som man neppe skulde have tænkt sig, og tillige i Aldersklasser, hvor man maaske heller ikke havde ventet det. Der staar nemlig, at disse Kursus særlig have været besøgte af gifte Kvinder mellem 30 og 50 Aar, og at disse Kursus i Vinteren 1901—02 have været besøgte af 1532 Elever i 38 Skoler, medens der i Vinteren 1902—03 i 102 Skoler blev undervist ca. 5,000 Elever, og for 1903—04 havde man Mening om, at Besøget