

kræver en beskedent Plads for den privilegerede Valgret. Højre har fuld Tillid til den almindelige Valgret, men der er intet i Vejen for at have en naturlig Afbalancering ved en privilegeret Valgret, al den Stund ingen Vælgerklasse er saa ufejlbarlig, at den ingen Modvægt behøver.

Christian Rasmussen: Jeg skal tillade mig at rette et Par Henvendelser til et Par af de ærede Ministre og skal da begynde med at rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder for den Maade, hvorpaa Anciennetets-spørgsmaalet er ordnet for de lavere Klasser i Jernbaneanstalten, efter at den ny Lønningslov er traadt i Kraft. Der er her, saa vidt jeg kan skønne, vist en betydelig Humanitet, og jeg finder Anledning til at takke derfor, idet jeg, efter hvad jeg kan forstaa, er klar over, at Personalet er temmelig tilfreds med den Ordning, der her er indført. Men nægtes kan det paa den anden Side ikke, at der paa andre Omraader er Misfornøjelse og berettiget Misfornøjelse med Gennemførelsen af adskillige Bestemmelser i Loven om Statsbanernes Ordning, og adskilligt af, hvad der ankes over, maa vi ganske sikkert tage op til alvorlig Overvejelse og sørge for at faa det forandret. Det kan deles i to Dele. Der er en Del af det, som der ankes over, og som der sikkert med Berettigelse ankes over, som kun kan ændres ved ny Lov, men der er ogsaa en Del af det, som meget vel kan ændres af Administrationen, og med Hensyn til hvilket jeg derfor foreløbig gerne vil lægge et godt Ord ind. Der er saaledes Spørgsmaalet om Personalets Nat- og Timepenge. Om den Maade, hvorpaa dette Forhold er ordnet efter den ny Lovs Gennemførelse, kan man ikke sige, at denne Ordning har været human, idet den for en Mængde Funktionærer betyder en Nedgang i Indtægten, og jeg skal tillade mig at nævne et Par Eksempler derpaa. Det var tidligere saaledes, som det ogsaa er nu, at der kun betaltes Time- og Kørepenge osv. for hver halv Time, men der er den Forskel, at man tidligere regnede en paabegyndt halv Time for en Time, medens der nu forlanges, at den halv Time skal være fuld, forinden der kan være Tale om at yde Personalet Time- eller Kørepenge. Der er endvidere det, at tidligere kunde Personalet paa kortere Strækninger for det Arbejde, de maatte udføre forinden selve Kørselens Paabegyndelse, beregne sig yderligere en halv

Time, og endelig kunde de for det Arbejde, som fulgte, efter at Kørselen var endt, beregne sig et Kvarter. Dette er nu strøget, der maa kun beregnes Time- eller Kørepenge for den virkelig kørte Strækning og for den Tid, som er kørt. Der gives ikke noget ekstra for det Arbejde, som Personalet maa møde og udføre forinden Kørselens Paabegyndelse, og heller intet for den Tid, som gaar med at bringe Sagerne i Orden, efter at Kørselen er endt. Dette har bevirket, at Indtægterne for en stor Del af Personalet, som væsentlig beskæftiges paa kortere Strækninger, ere gaaede betydeligt ned, og at den meget ringe Lønforhøjelse, som en stor Del af Personalet fik, derved er bleven ganske illusorisk. Jeg skal saaledes anføre, at Timepengene ere faldne helt bort f. Eks. paa Strækningen Godsbanegaarden—Østerbro. Der er Tog, som gaa fra Godsbanegaarden Kl. 9³⁰ Formiddag og ankommer til Østerbro Kl. 9⁵⁵. Medens Kørepengene tidligere under den gamle Ordning, da Personalet kunde lægge en halv Time til forud for Togets Afgang og en kvart Time efter dets Ankomst, beregnedes efter 1 Time og 10 Minutter, hvad der f. Eks. gav en Togbetjent 30 Øre i Timepenge, saa faar han nu, da Køretiden i ovennævnte Tilfælde er under en halv Time, i Stedet for 30 Øre kun et Beløb af 4,5 Øre i Kørepenge. Og dette betyder for det Personale, som jo meget hyppigt benyttes paa disse korte Strækninger, en betydelig Reduktion af deres Indtægter og gør, som jeg nævnede før, den Lønforhøjelse, som de muligvis have faaet ved Lønningsloven, ret illusorisk. Jeg skal fra den samme Strækning nævne et andet Eksempel, som er ret betegnende. Der er to Hold Maskinpersonale, som have Station paa Østerbro, men som nu jævnlig køre Strækningen Godsbanegaarden—Østerbro. For disse to Hold Personale betyder det, at de have mistet Timepengene, et Tab af ca. 100 Timer om Maanedens. Man vil kunne forstaa, at dette er en ikke ganske lille Reduktion af deres Indtægt. Og som det her er gaaet med det kørende Personale, saaledes gaar det ogsaa for en stor Del, dog væsentligst her i København, med Stationspersonalet. Det hedder ganske vist i Reglementet, at der betales Natpenge for Tiden fra Kl. 11 Aften til Kl. 5 Morgen, men i Virkeligheden er det ikke saadan, idet der forlanges, at Personalet skal have arbejdet en fuld halv Time, forinden der tilstaas dem Timepenge. Det har ført til, at Stationspersonalet nu mange Steder