

Repræsentanter for udenlandske Huse maa komme til at betale en større Afgift. Efter min og mange andres Mening er det ganske urimeligt, at de kunne faa Ret til at rejse her et helt Aar for en Afgift af 180 Kr. Hvis man vilde forhøje Afgiften i Lighed med, hvad man har gjort i Sverige, vilde Statskassen kunne indvinde mindst 150,000—200,000 Kr. yderligere. Jeg tror, at det vilde være en gavnlig Foranstaltning. — Dernæst vil jeg gerne henlede den højtærede Justitsministers Opmærksomhed paa en anden Ting, nemlig paa Dyrplageriet her i Landet. Som Formand for en lokal Forening har jeg lært at indse, at det Dyrplageri, som man for Tiden kan faa straffet, skal være saare graverende. Det er ukorrekt, at der ikke findes Lovbestemmelser, der gøre det muligt at ramme disse Mænd, som daglig udøve Dyrplageri omkring i Landet. Vi skulde være komne saa vidt herhjemme, at vi havde Forstaelsen af, hvilket Hensyn man skylder sine umælende Medskabninger. Men det er desværre ikke saaledes. Der er vist ingen Dag, uden at der hist og her finder Dyrplageri Sted, som undertiden er af en oprørende og utilbørlig Art. Hvis man havde Bestemmelser, hvorefter man kunde straffe disse Dyrplagere, vilde det ikke alene være i Dyrenes, men i hele Befolkningens Interesse. Jeg betragter det som en stor Synd og Skam, at vi ikke have Bestemmelser i vor Straffelov, som kunne forhindre disse Dyrplagerier.

Dernæst vil jeg henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa det Tilsyn med Dampfartøjer, der traadte i Kraft den 1. Januar d. A. Nu erkende alle, at denne Lov er et ualmindelig godt og fuldstændigt Arbejde og en Lov, som man kunde have Glæde af, men den Maade, hvorpaa man praktiserer Loven, er ikke af den Art, at den skaber Tilfredshed, i hvert Fald ikke hos Rederne. Jeg maa særlig anke over den Maade, hvorpaa disse Synsmænd blive valgte. Det forekommer mig usømmeligt, at man vælger Mænd, der savne de nødvendige Betingelser for at være Synsmænd. Man maa, synes jeg, forlange, at en teknisk Autoritet er medbestemmende, naar man vælger dem. Der sendes undertiden Mænd ud for at syne disse Fartøjer, som ere ude af Stand til at dømmе i saadanne Sager. Jeg skal ikke nævne de enkelte, det er vist tilstrækkelig kendt af de forskellige Herrer, der bo i de forskellige Valgkredse. Politimyndighederne, som nu foretage Udnæv-

nelsen, vilde temmelig sikkert blive glade ved at blive fri derfor, og jeg tænker mig ogsaa, at det vilde være heldigt ved eventuelle Uoverensstemmelser mellem Synsmændene og Rederne, hvis tekniske Autoriteter bleve medbestemmende. Rederne over hele Landet have nu en Gang ikke den Tillid til disse Synsmænd, som de burde og skulde have. Ogsaa de smaa Motorbaade, som beskæftige sig med Fiskeri og Passagertrafik, skulle undersøges; for Fiskerimotorbaadenes Vedkommende saaledes, at Fiskerikontroløren skal besigtige dem gratis, men det er ikke altid muligt at faa det gjort i rette Tid, og Baadene maa da synes af andre Synsmænd. Nu ved jeg Tilfælde, hvor Synsmændene have begæret, at Baadene skulle rejse 7—8 Mil for at blive synede. Det forekommer mig at være et utilbørligt Forlangende. De vedkommende betale jo for at faa Baadene synede, saa de maa virkelig kunne forlange, at Synsmændene komme derhen, hvor de bo, og syne alle Baadene paa en Gang. Hvis der nu blev arbejdet hen til at faa praktiske, forstaaende Synsmænd, vilde denne Lov, saa godt som den er bygget, sikkert være tilfredsstillende for Befolkningen, medens den nu er utilfredsstillende for mange Rederier. At Folk, som selv bygge Dampkedler, undertiden blive tilsynshavende, finder jeg i den Grad ukorrekt og galt, at jeg næsten ikke behøver at paatale det. Man maa erindre, at det under den nuværende Udvikling paa Maskinteknikkens Omraade, hvor der næsten paa hvert Skib findes ny elektriske Styre- og Lysmaskiner, Kedler o. s. v., kan være svært nok for Teknikere at følge med i Udviklingen og maa det være endnu sværere for den Mand, som er fuldstændig usagkyndig og kun faar Stillingen for at tjene Pengene. Jeg ved ikke, hvad der er den værste Forseelse, at vælge disse Mænd eller at have den Mangel paa Selvkritik, som de Mænd have, der lade sig vælge til sliг en Gerning. Det skulde glæde mig, om den højtærede Indenrigsminister vilde tænke over denne Sag og søge at skabe teknisk Assistance ved Udnævnelsen af disse Synsmænd, saa at der kunde blive et Mellemed imellem Rederierne og Tilsynsmændene i Tilfælde af Uoverensstemmelse imellem dem.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen, Onsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da: