

tilstrækkelig Besætning, naar 17 ere tilstrækkeligt paa de tyske. Antallet af Passagerer, som maa overføres med de forskellige Skibe, er for „Freja“s Vedkommende 280, for „Skirnir“ og „Ægir“ 150, for de tyske Skibes Vedkommende 350—400. — Med Hensyn til Gedser—Warnemünderouten stiller Forholdet sig saaledes, at der er Besætningen paa den danske Færge 1 Kaptajn, 2 Styrmand, 7 Matroser, 3 Maskinister og 7 Fyrbødere; paa den tyske Færge: 1 Kaptajn, 2 Styrmand, 8 Matroser, 4 Maskinister og 8 Fyrbødere. Der er altsaa i alt paa den danske Færge 20, paa den tyske 23. Her er altsaa den tyske Færge bemanded noget stærkere end den danske. Til Gengæld er Reservebesætningen 15 Mand paa dansk Side og 10 Mand paa tysk Side. For de øvrige Overfarters Vedkommende erklæres det saavel af Generaldirektionen som af Søfartsinspektøren, at den nuværende Bemanning er tilstrækkelig; det er endog muligt, at Besætningen for nogle af de mindre Overfarters Vedkommende kan indskrænkes. — Naar jeg derefter gaar over til Redningsmateriellet, som findes paa Skibene, har der været anket over, at det ikke skulde være tilstrækkeligt. Ogsaa her foreligger der en Sammenligning mellem de danske og tyske Fartøjer i samme Fart. Paa „Freja“ findes der 6 Baade, som tilsammen kunne rumme 163 Personer; paa de tyske Kielerskibe findes der 6 Baade, som kunne rumme 100 Personer. Paa „Freja“ er der 12 Redningskranse, paa de tyske 6. Paa „Freja“ findes der af Redningsbælter 200, paa de tyske 100. Af andre Flydemidler findes der paa „Freja“ yderligere til 50 Personer; hvor meget der findes paa de tyske, er ikke bekendt. I alt findes der paa „Freja“ Flydemidler til 425 Personer, medens det højeste Antal af Passagerer, der maa tages paa „Freja“, er 280; der findes altsaa langt mere, end der efter Loven er foreskrevet, at der skal være. Forholdet er endnu mere iøjnefaldende for de mindre Skibes Vedkommende, idet de have Flydemidler til i alt 308 Personer, medens de kun maa tage 150 Passagerer. Og et ganske lignende Forhold finder jeg, naar jeg gaar over til Færgerne paa Gedser—Warnemünderouten. Paa de danske Færger er der 6 Baade, som rumme 156 Personer; paa de tyske 6 Baade, som ogsaa antagelig rumme omtrent 150 Personer. Paa de danske Færger er der 24 Redningskranse, paa de tyske 12. Paa de danske 500 Redningsbælter, paa de tyske 400. I alt er der paa de danske Færger

Flydemidler til 780 Personer, medens det største Antal Passagerer, der er overført paa 1 Tur, har været 750. Om Forholdene paa vore øvrige Færger er en Under søgelse i Gang.

Dernæst er der med Hensyn til Skibe og Færger blevet klaget over, at det til Dels er Tilfældet, at Styrmand fungere som Førere og Matroser som Styrmand, medens man mener, at der burde ske et Avancement, saaledes at Førernes og Styrmandenes Antal blev forøget. Jeg skal derom sige, at i dette Forhold er der ikke sket nogen Forandring i de senere Aar. Det forholder sig altsaa ikke saa, at det, man kalder Sparesystemet, skulde have medført, at man har undladt at ansætte Førere eller Styrmand i samme Omfang som tidligere. Hvad Gedser—Warnemünderouten angaar, er det rigtigt, at der har været bevilget paa Finansloven Løn til to Førere, medens der kun er udnævnt en. Grunden er simpelthen den, at man i sin Tid gik ud fra, at det vilde blive nødvendigt at sejle med de to Færger jævnsides, medens det hidtil har vist sig, at der kun har været Brug for den ene. Følgelig er der kun blevet ansat den ene Skibsfører, ligesom der kun er antaget fuld Bemanning til den ene Færge, medens Reservemandskabet passer den Færge, som ligger i Behold, foruden at det afgiver Mandskab til Afløsning og anden Tjeneste ogsaa paa den Færge, som er i Gang. Dernæst er det rigtigt, at der paa adskillige Overfarter er Styrmand, der fungere som Førere, og Matroser med Styrmandseksamen, der fungere som Styrmand. En Omordning heraf har imidlertid i længere Tid været Genstand for Generaldirektionens Overvejelse, og der vil til Finansloven komme Forslag om, at der sker et saadant Avancement, at en Del Styrmand rykke op til at blive Førere, ligesom at en Del Matroser blive ansatte som Styrmand, og en Del Maskinassistenter blive ansatte som Maskinmestre. — Af de Bemærkninger, som det ærede Medlem for Slagelse i øvrigt fremførte, er der endvidere to Ting, som ere rigtige. Den ene er den, at Udbetalingen af Løn til Ekstrafolk ofte har ladet vente alt for længe paa sig. Denne Mangel, der heller ikke er af ny Dato, er imidlertid afhjulpen. Da jeg blev bekendt med, at dette Forhold fandt Sted, gav jeg Ordre til at ændre det, og dette skete allerede i forrige Maaned. Det samme gælder med Hensyn til en Ordre, der efter det ærede Medlems Meddelelse er udgaaet til Maskinmestrene paa Færgerne om under visse Forhold at skulle