

forcere Farten. Ved denne Ordre mente det ærede Medlem, at man er gaaet udenom Kaptajnen, idet der ikke burde være tilstillet Maskinmesteren en saadan direkte Ordre. Det er rigtigt, at der her foreligger en Formfejl, og denne er ligeledes ændret allerede i forrige Maaned. Disse Forhold kunde det ærede Medlem, der synes at have Kilder, der forsyne ham med udførlige Oplysninger om, hvad der foregaar paa Færgerne, maaske have været bekendt med; han kunde da have undgaaet at anke over Ting, som ikke længere eksistere.

Jeg gaar derefter over til de forskellige Bemærkninger, som have været fremførte med Hensyn til Personalets Arbejdstid, Lønninger, Gratialer, Emolumenter osv. Jeg skal først sige, at med Hensyn til Arbejdstiden er der og har der i længere Tid af Generaldirektionen været sat en omfattende Undersøgelse i Gang om, hvorvidt nogen af Personalet kan anses for at have en alt for anstrengende Tjeneste. Det siger sig selv, at dette er et meget omfattende Arbejde, hvor man i Virkeligheden maa tage hver Mand for sig for. Et Princip, som Generaldirektionen helt igennem søger at fastholde, er, at enhver bør have i alt Fald 8 Timers samlet Hviletid i Døgnet, og at ved mere anstrengende Arbejde skal der ikke kræves mere end 8 Timers Arbejde i Døgnet. Der, hvor det gælder lettere Arbejde, som maaske ofte kun for saa vidt kan siges at være Arbejde, som det kræver vedkommendes Nærværelse — han kan ikke gaa bort, men der er ikke meget for ham at gøre i den Tid, han er til Stede — vil der naturligvis efter Omstændighederne kræves en længere Arbejdstid. Efter hvad der foreligger for mig, er der ingen Grund til at antage, at Arbejdstiden skulde være bleven synderlig forlænget i det sidste Par Aar. Skulde det være Tilfældet, vil det fremgaa af den Undersøgelse, som er i Gang, hvorvidt der er noget at rette, og, hvis der er det, vil det blive rettet. — Dernæst ankes der over, at adskillige af Funktionærerne skulde have mistet en Del i Køre- og Natpenge. Kørepengene for de første to Kvartaler i Aar have dog været 20,000 Kr. større end i Fjor. Det er meget rigtigt, at der med Hensyn til Godtgørelse for Natarbejde er sket den Ændring, at den beregnes nu saaledes, at der ikke gives Timepenge for hver paabegyndt Time, men først, naar Arbejdet strækker sig over en halv Time. Dette er rigtigt, men til Gengæld er det fastslaaet i Mod-

sætning til tidligere, at der ydes Timepenge for alt beordret Natarbejde, hvilket ikke var Tilfældet før. Medens saaledes nogle faa mere, faa andre ganske vist mindre, naar man indretter Godtgørelsen mere rationelt. De, som faa noget mindre, klage, men fra dem, der faa noget mere, hører man intet. — Saa har det ærede Medlem for Slagelse ment, at der burde gives Mandskabet om Bord paa Færgerne Dusør for Vintertjeneste, uanset om det har været Isvinter eller ej. Reglen har hidtil været den, at medens Føreren fik et Honorar for vel udført Vintertjeneste, som det hed, fik Mandskabet det kun, naar der havde været de særlige Anstrengelser ved en Isvinter. Hvis man nu vil gøre den Forandring, at Dusører skulde udbetales hvert Aar uden Hensyn til Isforholdene, betyder det blot det samme som et Lønningstillæg; saa maa man vist hellere betale en højere Løn og kalde Tingen for det, den er. Det ærede Medlem mente, at Skibsmandskabet burde have dette Tillæg til Gengæld for, at de havde mistet Nat- og Milepenge. Dette beror paa en Misforstaaelse. Personalet paa Skibene have aldrig haft Nat- og Milepenge, de have det ikke efter den nugældende Lov, og de fik det heller ikke efter den tidligere Lov. — Det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen) anbefaler, at der skal gives Huslejetillæg atter i samme Omfang, som Tilfældet var før Loven af 15. Maj 1903. Det ærede Medlem vil jo vel erindre, at Jernbanekommissionen havde foreslaaet fuldstændig at afskaffe Huslejetillæget, og at det var ikke uden Modstand, at det lykkedes at gennemføre det Huslejetillæg for København og Frederiksberg, som blev vedtaget ved Loven i Fjor. Et Huslejetillæg i samme Omfang som tidligere vil medføre en Udgift paa omtrent 300,000 Kr., og det vil nødvendiggøre en Forandring af Lønningsloven; jeg ved ikke, om der er nogen Rimelighed i allerede nu at gøre Lønningsloven om. — Dernæst har det ærede Medlem for Horsens (Lyngsie) talt om Lønningerne til Ekstraarbejdere, hvilke han finder at være for lave. Han har klaget over, at det synes at være Formaalet ikke at drive Arbejdslønnen op for de private, og det mener han ikke er en Opgave, som Staten bør stille sig. Det ærede Medlem maa imidlertid dog i hvert Fald erindre, at man ved Bedømmelsen af en Løn ogsaa maa se noget paa Arbejdets Art og Beskaffenhed. Det Arbejde, der er at udføre for Entreprenører, er ofte saa meget sværere end det Arbejde, Statens