

gods ikke bliver udleveret i rette Tid. Forpligtelsen gaar ud paa, at Godset skal leveres frit paa en af den rejsende opgi- vet indenlandsk Post- eller Jernbane- station, samt at yde ham Erstatning for Afsavnet af Godset. Jeg tror ikke, det paa nogen Maade kan antages, at Rejse- gods oftere hos os end andre Steder for- kommer eller gaar forkert. Selvfølgelig er det, naar det sker, beklageligt, men den paagældende rejsende har da ifølge Lov- en Adgang til at faa Erstatning. — Det ærede Medlem for Nykøbing (K. Bjerre) mente, at Rabatten for Selskabsrejser burde være noget større. Særlig tænkte han paa en Afholdskongres, der afholdtes her i Byen i Sommer. Den Rabat, der gives for Selskabsrejser, er den, at Beta- lingen paa 3die Klasse beregnes til $1\frac{6}{10}$ Øre pr. Kilometer, medens den alminde- lige Grundtakst er $2\frac{1}{2}$ Øre pr. Kilometer. Det er altsaa en meget betydelig Rabat, en Nedsættelse til $\frac{2}{3}$ af det almindelige. Men ganske vist, denne Rabat betyder paa de længere Afstande ikke noget, idet efter vort Takstsystem synke Taksterne paa de lange Afstande. Men at foretage en yderligere Nedsættelse end den, der allerede er indrømmet, ser jeg ikke, der er Anledning til, og heller ikke er jeg i Stand til at gøre en saadan Distinktion, at jeg for visse Foreninger kunde give en større Rabat end for andre. En saadan Adskillelse vilde blive uholdbar, og derfor vilde en Nedsættelse for nogle ganske sik- kert blive enstydigt med en Nedsættelse for alle.

Jeg gaar derefter over til en Række lokale Ønsker. Det ærede Medlem for Slagelse (Lange) vilde gerne have, at den Bevilling, som er optagen paa Finanslov- forslaget til Anlæg af en Tunnel under Slagelse Station, skulde suppleres med en Bevilling til Overdækning af Perronen. Derved vilde den Sum, der er foreslaaet af 62,000 Kr., være at forhøje til 85,000. Nogen Nødvendighed for at foretage dette er der ikke, og jeg ved heller ikke, om den Sum kunde siges at være særlig vel anvendt. — Naar det ærede Medlem dernæst ønskede, at Eksprestoget, der gaar herfra 5 Minutter før tolv, skal stanse ved Slagelse, gør det mig ondt, at det er et Ønske, der ikke kan imødekommes. Dette

Tog er et Sovevognseksprestog til Ham- borg og Jylland. De rejsende med dette Tog vilde have berettiget Grund til at beklage sig, hvis de skulde forsinkes ved at holde i Slagelse, hvilket vil sige det samme som, at de ogsaa skulde holde i Sorø, Ringsted og maaske adskillige andre Steder. Der er saa meget mindre Grund dertil, som de rejsende til Slagelse, der ere meget faa, kunne gaa over i Roskilde i et Tog, der afgaar 11 Minutter senere, og komme til Slagelse ikke længe efter Eksprestoget. — Det ærede Medlem for Aarhus (Sabroe) spurgte, hvad det bliver til med Aarhus Godsbanegaard. Han sagde: Nu have vi oppe i Aarhus givet Penge til den Arealhvervelse, der har fundet Sted, men Godsbanegaarden have vi ikke faaet; jeg vil gerne spørge, om vi ikke kunne faa Pengene tilbage eller i alt Fald Renten af dem i Stedet for, at Sta- ten skal nyde Renten. Jeg er i det hel- dige Tilfælde, at dette det ærede Med- lems Ønske kan jeg imødekomme. Er- hvervelsen af disse Arealer har kostet 219,000 Kr. Deraf har Kommunen kon- tant tilskudt 32,000 og Staten altsaa 187,000. Jeg skal da være villig til at overlade det ærede Medlem Renten af de 32,000, imod at han til Gen- gæld betaler Staten Renten af de 187,000. Paa den Maade ville begge Parter kunne gøre en fordelagtig Handel. Det ærede Medlem er vel vidende om, at det, der bestemtes i Loven af 27. April 1900, var, at Staten skulde sikre sig de Arealer, der ere fornødne til en fremtidig Ordning af Aarhus Banegaardsforhold. Hvis Ad- ministrationen undlod at gøre dette og Arealerne fra Aar til Aar stege i Værdi, vilde man, naar den Tid kom, da Arbej- det skulde sættes i Gang, med Rette kunne bebrejde Administrationen Mangel paa For- udseenhed. Men det er udtrykkelig fastsat, at nærmere Bestemmelse om Iværksættelse af Arbejderne først skal ske efter Vedtagel- sen af en særlig Lov. Jeg behøver ikke at sige til det ærede Medlem, at det vil komme til at dreje sig om meget store Beløb, og at den hele Ordning naturlig kommer til at staa i Forbindelse med Gennemførelsen af Dobbeltspor paa den østjydske Bane. — En Bemærkning af lignende Art er den, der fremsattes af det ærede Medlem for