

offentlig Gade eller Vej, og der er naturligvis endda ikke Tale om Salg mod kontant Betaling. Det er utvivlsomt, at man maa være meget varsom med at stole paa den Slags Klager. Men det er ganske vist ikke første Gang, at det Spørgsmaal har været bragt paa Bane, om man ikke skulde søge at instituere en Overtaksation, endnu en Appellinstans, hvortil Klageren kunde henvende sig. Det er imidlertid hver Gang, vi have talt derom, blevet opgivet, fordi man dog ikke kan sammensætte heller en Overtaksationskommission væsentlig paa anden Maade eller skabe Garanti for større Kyndighed og Indsigt end gennem Sammensætningen af selve Taksationskommissionen. Hvis man i Stedet for som nu at lade to af Taksationskommissionens Medlemmer udnævne af Ministeriet og to af Kommunalbestyrelsen eller Amsraadet, vilde lade Medlemmerne udnævnes af Retten; forekommer det mig i høj Grad tvivlsomt, om man derved vilde have Udsigt til at opnaa en bedre Sammensætning. Som sagt, det er et Spørgsmaal, vi tidligere have beskæftiget os med, og som jeg heller ikke, hvis der virkelig skulde være Ønske derom, vil være uvillig til at tage under Overvejelse paa ny, men det forekommer mig ganske vist ikke, at der er stærk Opfordring dertil.

Jeg gaar derefter over til et Par Spørgsmaal vedrørende private Jernbaner. Det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) har anket over, at Thisted - Fjerritslevbanens Køreplan er uheldigt lagt. Jeg maa give det ærede Medlem Ret i, at særlig bekvem er den ikke; men det ligger i, at den kun har to Tog daglig i hver Retning og det er jo umuligt dermed at faa en Køreplan, som kan tilfredsstille alle Krav. Naar man imidlertid har begyndt med to Tog om Dagen, skyldes det blandt andet en meget indtrængende Anmodning fra selv Bevillingshaverne, som bestemt have holdt paa, at der til at begynde med ikke skulde gaa flere Tog. Imidlertid vil der nu sandsynligvis blive truffet den Ordning, at der paa en, mulig to Dage om Ugen bliver sat et 3die Tog i Gang om Morgenen fra Thisted, saaledes at de Beboere, der skulle til Tingsted i Fjerritslev, kunne komme derhen tidligt paa Dagen. — Det ærede Medlem for Nakskov (Reventlow) har henstillet, om Staten ikke kunde overtage Orehoved — Nykøbingbanen og udløse det lolland-falsterske Selskab for denne Strækningens Vedkommende. Helt umulig vil jeg ikke anse en saadan Ordning for at være. Faktisk

er den falsterske Bane at betragte som et Stykke Statsbane; den drives helt og holdent af Staten; og der var ikke noget urimeligt i, at den ogsaa formelt, foruden reelt, gik ind som Led i Statsbanerne. Men en Betingelse herfor maatte det da i alt Fald være, at Staten til Gengæld blev fritagen for Rentegarantien for den lollandske Bane. Om man vil være villig hertil, maa jeg lade staa hen; men under den Forudsætning kunde man mulig tage Spørgsmaalet under Overvejelse.

Jeg har derefter nogle Spørgsmaal vedrørende Havneanlæg. Det ærede Medlem for Frederikshavn (H. Madsen) har omtalt Ønskeligheden af en Uddybning og Forbedring af Frederikshavns Havn, særlig under Hensyn til, at der i de senere Tider kommer flere store Skibe derind end forhen. Denne Sag er Genstand for Undersøgelse, og det er ikke udelukket, at jeg fremkommer med Forslag i den Retning, han har antydnet. — Dernæst er der af det ærede Medlem for Fredensborg (L. Pedersen) fremsat Ønske fra Gillelejes Beboere om at faa 36,000 Kr. til Istand-sættelse af Havnens østre Mole. Jeg behøver ikke at minde om, at det er usædvanlig store Beløb, Staten har anvendt paa Gilleleje Havn; og jeg er af den Opfattelse, at hvis der skulde være Tale om nu at skride til yderligere Udgifter, vilde det være paa sin Plads, at vi følge den ellers almindelige Regel overfor lignende Anlæg; at Beboerne selv betale Halvdelen. — Dernæst har det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (K. Pedersen) genkaldt i Erindringen Spørgsmaalet om et Havneanlæg ved Havnø. Jeg skal derom sige, at denne Havn, som antagelig vil koste ca. 60,000 Kr., skal jeg være villig til at stille Forslag om, at Staten bidrager Halvdelen til, saafremt den anden Halvdel tilvejebringes ad anden Vej. — Endvidere har det ærede Medlem for Nykøbing (K. Bjerre) talt om en Omordning af de falsterske Digeforhold. Denne Sag er for Øjeblikket Genstand for Undersøgelse i Vandbygningsvæsenet, og jeg kan ikke med Bestemthed sige, hvorvidt jeg vil være i Stand til at fremsætte Forslag om en anden Ordning fra Statens Side end den nuværende.

Endelig har det ærede Medlem for Skern (Ovesen) genkaldt i Erindringen, at vi for nogle Aar siden behandlede Spørgsmaalet om Fastsættelse af Regler for Afgivelse af Vejmateriale. Det ærede Medlem syntes at ønske denne Sag genoptagen til Forhandling her i Tinget. Jeg har