

Trafikeleverne. Efter de gamle Regler kunde disse nemlig vente at blive forfremmede til Assistenten i Løbet af saadant noget som 3 Aar, naar de havde taget deres Assistenteksamen. Men efter de ny Regler ville de komme til at gaa i dobbelt saa lang Tid, inden de kunne vente at blive udnævnte til Underassistenter, selv om de flere Aar i Forvejen have taget Assistenteksamen. Jeg henstillede den Gang til Ministeren at tage under Overvejelse, om der muligvis ikke fra Administrationen kunde gøres noget for at hjælpe disse Folk, om man f. Eks. ikke kunde lønne Trafikeleverne fra den Tid, de havde taget deres Assistenteksamen, og indtil de bleve ansatte som Underassistenter, med Maksimallønnen for disse Elever, 60 Kr. maanedlig, og den højtærede Minister stillede sig velvilligt overfor dette Spørgsmaal og udtalte, at det vilde være ham magtpaaliggende, at de paa-gældende ikke bleve uheldigere stillede end nødvendigt.

Nu ved jeg ogsaa, at der er indført en Forandring i Reglementet for disse Trafikelevers Lønning, men saa vidt jeg ved gaar hele Ændringen ud paa, at der i Fremtiden ydes en større Begyndelseslønning til Eleverne. Denne er nemlig bleven forhøjet med 10 Kr. fra 30 til 40 Kr. om Maaneden. Men det har jo hidtil ikke haft stor Betydning, da der vistnok ikke er antaget nogen ny Trafikelev, siden vi fik de ny Bestemmelser vedtagne, og i hvert Fald har det ikke hjulpet dem, der trænge mest, nemlig de Folk, som allerede have meldt sig til Statens Tjeneste under andre og for dem bedre Forhold, altsaa dem, som der efter min Mening i Virkeligheden burde tages mere Hensyn til end dem, der blive antagne nu, da disse jo vide, hvad de gaa ind til. Thi saa vidt jeg ved, bliver denne Lønningsforhøjelse af 10 Kr. maanedlig ikke benyttet overfor dem, der have været Trafikelever i 2—3 Aar, og som paa Grund af denne Tjenestetid allerede ere rykkede op til 40 eller 50 Kr. maanedlig. Jeg vilde derfor gerne spørge den højtærede Trafikminister, om noget saadant ikke kunde ske, saa at Lønningsforhøjelsen ogsaa maatte komme til at gælde Elever, som have været i Statens Tjeneste i flere Aar. Thi det kan

ikke nytte disse noget, at der er indført den Bestemmelse i Lønningsloven, at Trafikeleverne kunne udnævnes til Underassistenter med en Lønning af 800 Kr. om Aaret, naar de ere 21 Aar, og til Assistent med en Løn af 1,200 Kr., naar de ere 25 Aar gamle, naar der saa tilføjes: „Hvis der er Pladser ledige.“ Thi det viser sig jo netop, at saadanne Pladser saa godt som ikke have været ledige hidtil i Løbet af de Aar, der ere gaaede, siden vi fik Lønningsloven. Efter hvad der er meddelt mig, er der i denne Tid ikke en Gang udnævnt 10 Trafikelever til Assistenten, saa det rækker ikke langt, naar der er over 200 Trafikelever i Banens Tjeneste. Jeg har faaet oplyst, at der i alt Fald for et Par Maaneder siden var 130 Trafikelever i Statens Tjeneste, hvilke alle have taget deres Assistenteksamen, og som alle vare over 21 Aar, men som desuagtet endnu gik som Trafikelever. 62 vare mellem 21 og 22 Aar, 40 mellem 22—23 Aar, 20 mellem 23—24 Aar, ja der var endnu saa 8, som vare over 24 Aar, og som endnu gik paa den lille Løn, der, som jeg før sagde, andrager højst 60 Kr. om Maaneden. Jeg vil derfor gerne rette den Henstilling til Ministeren, om han i Henhold til sine Udtalelser, da Lønningsloven var til Behandling her, vilde hjælpe disse Elever, saa at de, der den Gang, de indtraadte i Banens Tjeneste, kom der under andre og for dem bedre Forhold end nu, maatte faa en Lønningsforbedring.

I de senere Aar er der jo arbejdet en Del for at faa Statsbanernes Udgifter nedsatte, hvilket ogsaa er lykkedes, og det kan jo ikke andet end vække Glæde, for saa vidt man da ikke derved kommer til at gaa andres berettigede Krav for nær. Men nu har man i den senere Tid taget fat paa at reformere Forhold, som maaske ville kunne siges at gøre dette. Man har nemlig i dette Efteraar begyndt at ned-sætte forskellige Stationer til Holdepladser, saaledes at der i Stedet for en Stationsforstander, som der hidtil har været, skal ansættes en Stationsmester ved den om-dannede Holdeplads. Der spares vistnok ikke stort gennem den Forskel, der er paa Lønnen for en Stationsforstander og en Stationsmester, men da en Stationsmester formentlig skal passe saavel Arbejdet paa