

Kontoret som Arbejdet udenfor, kan det jo være, at man kan spare den Portør, der i Reglen er ansat ved Stationerne, saa at der paa den Maade kan indvindes noget. Nu maa jeg indrømme, at Statsbanernes Administration selvfølgelig har Lov til at ændre disse Forhold ved de Baner, der ere anlagte og have været drevne som Statsbaner hele Tiden. Men det er et andet Forhold, hvor der er en Bane, der er anlagt som Privatbane, men som Staten senere har overtaget. De fleste ærede Medlemmer vide jo, at naar der bliver anlagt en saadan Privatbane, bliver der i Reglen til Anlægget ydet Tilskud fra private, Kommuner og Amtet, men for saadanne Tilskud stilles altid nogle Betingelser, saaledes at de Sogne eller Kommuner, der yde Tilskuddet, f. Eks. fordre, at der skal være en Station indenfor en vis Afstand fra vedkommende Kommunes Grænser. Nu er der i den sidste Tid meddelt mig et Tilfælde, hvor Administrationen for Tiden ønsker en Station paa en saadan Bane, som er anlagt privat, omdannet til Holdeplads. Det er paa den saakaldte Østbane, som fører fra Aarhus til Grenaa. Her er det Meningen, at Stationen i Lystrup skal nedsættes til Holdeplads. Beboerne der, føle sig meget utilfredse med denne Ordning, og det kan ogsaa være en Del til Gene for dem. De kunne, naar de fremtidig skulle ud at rejse, ikke løse Billetter paa den fremtidige Holdeplads til alle Stationer, da en Holdeplads kun sælger Billetter til et bestemt Antal Stationer. Naar de skulle rejse længere, skulle de derfor løse Billetter to Gange, og derved fordyres Rejsen ikke saa lidt. Ligeledes kunne de ikke faa alt Gods befordret til den fremtidige Holdeplads. Ekspressgods besørjes saaledes ikke til Holdepladser. Jeg ved, at der fra Beboerne er indsendt Andragender til den højtærede Minister om at overveje, om det ikke var rigtigt at bibeholde denne Station. Jeg synes ogsaa der er Grund til dette Andragendes Fremkomst, da der, den Gang Banen blev anlagt, fra vedkommende Kommune blev ydet et ikke lille Bidrag, og man for samme stillede den Betingelse, at der skulde oprettes en Station i Lystrup. Man gaar nu ud fra, at det Krav, som Koncessionshaverne opfyldte, maa Statsbanen ogsaa fremdeles respektere, naar de siden have overtaget Banen paa samme Betingelser som dem, paa hvilke Koncessionshaverne havde den. Derfor beder jeg den højtærede Minister undersøge dette Forhold nøjere, inden der gøres videre med Hensyn til Omdannelsen. Jeg synes for

Resten, det er mærkeligt, at det netop skal træffe, at denne Station foreslaas degraderet, da der dog paa den er en ret stor Trafik. Jeg kan oplyse, at i Følge Beretningen over Statsbanernes Indtægter og Udgifter for sidste Aar er der paa denne Station solgt 24,155 Billetter, et meget stort Tal; det er ikke mange Landstationer, som have et saa stort Billetsalg. Godset, som kommer dertil, er derimod ikke saa meget; der er dog sidste Aar tilført 2658 Tons Gods. Indtægten ved Stationen var sidste Aar 10,832 Kr., men det er mig meddelt fra, hvad jeg antager, paalidelig Kilde, at der i Aar er en meget betydelig Stigning ved denne, idet Indtægten fra Oktober i Fjor til Oktober i Aar skal andrage mellem 17,000 og 18,000 Kr. Der er saaledes en stærk Stigning af Indtægter, og dette er ogsaa en Grund til at tage under Overvejelse, om det ikke var rigtigt at vente og se, om Stationen saaledes bliver ved at gaa frem, da man i saa Tilfælde formentlig ikke kan ønske den omdannet til Holdeplads.

Jeg skal derefter omtale nogle Sager, som sortere under Krigsministeriet. Paa § 22 under H. staar opført en lille Indtægtspost. Det er ikke ret mange Indtægtsposter, som staa paa denne Paragraf, og de, som findes, ere smaa, og dog kunde jeg ønske, at den lille Post paa 2,400 Kr. maatte nedsættes eller maatte helt stryges. Dette Beløb beregnes at ville indkomme ved Mulkter fra de Folk, der have Hærens Heste paa Foder. Lige under denne Post er der et lignende Beløb paa 2,400 Kr., som menes at ville indkomme fra de samme Foderværter for Værdiforringelse af Hestene i Fodertiden. Dette sidste kan jeg finde rimeligt, altsaa at Foderværterne erstatte den Forringelse, Hestene muligvis have lidt i den paagældende Tid, men saa synes jeg ogsaa, at man kunde unnlade at mulkttere for saadanne Smaating som dem, der ofte mulkteres for. Naar en Mand f. Eks. møder til Eftersyn med Hesten og har glemt Stamlisten hjemme, faar han Mulkt, skønt det i Realiteten ikke har noget at sige, om Stamlisten er med eller ej, da Afdelingsprotokollerne indeholde det samme, som findes i denne. Dette kommer derfor til at se ud, som om det er Drilleri overfor vedkommende. Naar en Mand møder til Eftersyn med Hesten og har lagt dobbelt Mile paa den, faar han straks Mulkt, skønt det er sandsynligt, at han til daglig hjemme bruger dobbelt Mile Dag ud og Dag ind og derfor nemt kan glemme, naar der er Eftersyn, at lade