

kasser, og at det er til disse, Statstilskudet er knyttet. Nu erindrede det ærede Medlem om, at der var en Undtagelsesbestemmelse i Loven, idet § 6 bestemmer, at dog skulde de ved Lovens Ikrafttræden bestaaende Sygekasser have Adgang til Anerkendelse, selv om der i dem findes Medlemmer, som ikke falde indenfor det angivne Omraade. Ganske rigtigt, den Undtagelsesbestemmelse findes, men der er fastsat en Tidsfrist, indenfor hvilken der kan meddeles en saadan Kasse Anerkendelse, og denne Tidsfrist er indtil 6 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden; den er altsaa forlængst udløbet, i Juli 1892, og har nu ingen Betydning. Jeg skal gentage, hvad jeg sagde sidst, at jeg sympatiserer med Tanken om, at der til Vaabenbrødre-foreninger — men selvfølgelig kun de virkelige Vaabenbrødre-foreninger, hvis Medlemmer ere de gamle Veteraner, der paa Grund af deres Alder ere udelukkede fra at komme ind i en anerkendt Sygekasse — kunde ydes nogen Hjælp; men jeg maa fastholde, at efter Sygekasselovens bestemte Regler kan der ikke uddeles Sygekassehjælp til andre Sygekasser end til de anerkendte, dem, der opfylde Lovens Betingelser.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 3die Valgkreds (Hyller) spurgte mig, om jeg ikke snart eller snarest vilde forelægge en Lov, hvorefter ethvert Selskab, som besørger Passagerer ad Søvejen, faar Erstatningspligt overfor disses efterladte. Det ærede Medlem henviste til, at vi jo have en Lov, ifølge hvilken man her paa Landjorden maa livsforsikre dem, som ere i ens Arbejde, og deraf sluttede han, at man nok kunde forlange det samme overfor dem, der ere paa Søen. Jeg kan ikke anerkende denne Sammenligning. Af dette, at en Arbejdsgiver er erstatningspligtig overfor de Arbejdere, han sætter i Arbejde ved farlige Erhverv, kan man dog virkelig ikke udlede en Erstatningspligt overfor de Passagerer, der ønske at blive befordrede med en Reders Passagerskibe. Naar man gaar om Bord for at tiltræde en lang Sørejse, løber man den Risiko, at man kan drukne, og vil den rejsende sikre sine efterladte en Sum for dette Tilfælde, maa det virkelig blive hans egen Sag at ulykkesforsikre sig. Skulde Dampskibsrederierne overtage Risikoen og altsaa holde enhver Passager forsikret under Rejsen, vilde det jo i øvrigt simpelthen kun blive en tvungen Ulykkesforsikring for alle Passagerer, thi selvfølgelig maatte Re-

derne lægge Præmien til paa Passagerens Billet.

Det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen) har gentagende spurgt mig, hvorfor det skulde være nødvendigt, at Ugebladene indleveres i København Torsdag Aften inden Kl. 8, for at de inden Søndag, altsaa i Løbet af Lørdagen, sikkert kunne være omdelte hele Landet over, altsaa være i Landpostbude-nes Tasker om Lørdagen overalt i Landet. Grunden er den, at Statsbanerne have krævet og nødvendig maattet kræve at faa Antallet af Postvogne i Eksprestogene indskrænket saaledes, at Ekspresserne fremtidig kun befordre to Postbureauer og to store Postpakkevogne. Jeg sagde, det var en Fordring, som Statsbanerne nødvendig maatte stille. Eksprestogene fremføres jo meget hurtigt og kunne ingen Forsinkelser taale, men deres Formaal er ogsaa først og fremmest at fremføre Passagerer og den egentlige Post. Postvæsenet maatte saa, naar man kun kunde faa 4 Vogne med et Eksprestog, gaa til en Deling af Posten mellem Eksprestogene og ny postførende Tog, for Københavns Vedkommende saaledes, at Posten fremføres foruden med Afteneksprestoget tillige med Aftentoget Nr. 53. Naturligt var det saa for Postvæsenet at sondre mellem paa den ene Side den egentlige Korrespondance og Dagbladene og paa den anden Side Pakkerne, disse stadig saa stærkt tiltagende Postpakker og Ugebladene. Af Ugeblade indleveres der Torsdag Aften i København ca. 300 Sække eller omtrent 25,000 Pund, det er tiltaget ganske overordentligt. Man kan nok forstaa, at 300 Sække til Besørgelse med Ekspresserne foruden den daglig forekommende Post vil i Længden gøre eller har gjort det umuligt at faa dem besørgede med dette Tog. Siden 1. Maj ere altsaa disse 300 Sække Ugeblade til Vestjylland, Fyn og Jylland afsendte fra København Torsdag Aften Kl. 11¹⁵. Dette Tog naar Fredericia næste Formiddag 9³⁴. Paa hele Fyn ere saaledes Ugebladene Abonnenterne i Hænde om Fredagen. Fra Fredericia dirigeres de til Vestjylland med Middagspersonetog, der slutter i Struer Fredag Aften, og Ugebladene kunne saaledes være Abonnenterne i Hænde overalt senest Lørdag. Den eneste Mangel har været i Thy, der komme de for sent, men det er ordnet ved, at de hertil sendes med Eksprestoget. For at kunne faa Ugebladene omdelte paa Landet i Løbet af Lørdagen, saaledes som jeg nævnede, at enhver Land-