

ærede Medlem Anledning til at tilføje noget, som han syntes at mene at have glemt forrige Gang, han talte. Som en af de Ting, der maatte tages i Betragtning som havende hjulpet den nuværende Finansminister til at kunne aflægge et pænt Statsregnskab, erindrede han om, at man ogsaa maatte medtage de 11 Mill. Kr., som Statskassen har faaet fra Livsforsikringsanstalten i Henhold til den herom i Fjor vedtagne Lov. Det viser sig altsaa, at det ærede Medlem, som gentagne Gange underholder Tinget med belærende Foredrag over det sidst afsluttede Statsregnskab, kender saa meget dertil, at han ikke en Gang ved, at disse 11 Mill. Kr. slet ikke findes paa dette Statsregnskab. De ere nemlig først indgaaede i Statskassen efter det sidste Finansaars Afslutning og komme først paa det næste Statsregnskab. — Endelig har det ærede Medlem endnu en Gang gentaget en Ytring, han synes at have særlig forelsket sig i, nemlig at denne Regering opkræver 4 Mill. Kr. i noget, som han kalder Trafikskatter. Hvad det ærede Medlem ønskede at forstaa ved dette Ord, har ikke været mig klart. Jeg antog imidlertid, at han derved tænkte paa den Indtægtsforøgelse, som er fremkommen derved, at Taksterne for Statsbanerne og for Portoen ere blevne forhøjede. Da nu de Beløb, der som Følge af disse Forhøjelser i det sidst afsluttede Regnskabsaar ere indgaaede i Statskassen, udgøre tilsammen omtrent 3,600,000 Kr., fandt jeg, at naar det ærede Medlem sagde 4 Millioner, var der ingen Anledning til at gøre Indsigelse derimod; thi overfor det ærede Medlems Tal regner $\frac{1}{2}$ Million mere eller mindre ikke med. Men nu efter det ærede Medlems sidste Udtalelser forstaaer jeg, at han ved disse saakaldte Trafikskatter kun tænker paa det forøgede Udbytte af Statsbanerne som Følge af Forhøjelsen af Statsbanetaksterne. Jeg maa da gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det forøgede Udbytte, som Statskassen har haft ad denne Vej, udgør ikke 4 Millioner, men 2,400,000 Kr. Takstforhøjelserne have for Persontrafikken medført en forøget Indtægt af omtrent 1,300,000 Kr. og for Godstrafikken omtrent 1,100,000 Kr. i det sidst afsluttede Regnskabsaar.

Det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen) er vendt tilbage til et Spørgsmaal, han tidligere har fremdraget, nemlig om Anlæg af Telefon til Vejro. Jeg kan kun gentage det samme som tidligere, at det er en meget dyr Foranstaltning i Forhold til det ringe Antal Beboere, som findes paa

denne Ø. Forslag og Anmodninger om lignende Anlæg fremkomme jo i øvrigt ikke blot fra denne Ø, men ogsaa fra adskillige andre. Jeg er villig til at holde Øje med, hvorvidt man mulig efterhaanden lidt efter lidt kan lade slige Anlæg udføre; men det kan ikke skjules, at Udgifterne ville være meget store i Forhold til den Nytte, som opnaas derved. Naar det ærede Medlem tillige har henstillet til mig at tage under Ovrvejelse, om der ikke kan gøres noget for at forhindre Bortskylning af en Skrænt paa Femø, tør jeg tro, at dette ligger udenfor Ministeriet for offentlige Arbejder. For saa vidt der er Tale om at give Folk, hvis Bolig undergraves af Søen, en Hjælp til at flytte deres Huse, er det noget, som er sket ikke saa sjældent; men dette henhører under Landbrugsministeriet og ikke under Trafikministeriet. — Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (K. Kristiansen) har henstillet til mig saa vidt muligt at bevirke, at Trafikeleverne, der, som bekendt, ere antagne i ret betydeligt Antal, kunne faa deres Kaar forbedrede. Det ærede Medlem vil være bekendt med, at det er Hensigten, at Eleverne for det kommende Finansaar skulle have en Forhøjelse af deres Løn, og der vil paa Tillægsbevillingsloven fremkomme Forslag om, at der gives denne Bestemmelse tilbagevirkende Kraft, saaledes at de faa dette Tillæg eller denne Lønforhøjelse ogsaa for det nu løbende Finansaar. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Elevernes Avancementsforhold vil jeg tilføje, at dette Spørgsmaal ligger mig ikke lidt paa Sinde, og jeg har stadig min Opmærksomhed henvendt paa, hvad der kan gøres for at raade Bod paa de nuværende lidet gunstige Forhold. Jeg haaber, at det skal lykkes at bringe Trafikeleverne i en noget bedre Stilling end den, de indtage for Tiden. — Det ærede Medlem nævnedes endvidere Stationen ved Lystrup og henstillede, om det ikke vilde være ubilligt at nedsætte den til Holdeplads, idet han særlig i den Henseende fremdrog, at det i sin Tid ved Banens Anlæg var en Forudsætning, at her skulde være en Station, og det derfor burde vedblive saaledes, uanset at Banen, der blev anlagt som Privatbane, senere er gaaet over til Statsbanerne. Det ærede Medlem mente, at der skulde være en Slags Forpligtelse for Statsbanerne til ikke at nedsætte Lystrup fra Station til Holdeplads. Dertil vil jeg sige, at for det første er det utvivlsomt, at Staten ikke har paataget sig nogen Forpligtelse i saa Henseende,